

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

CHEVROLET

CAPTIVA HÍBRIDA



DOS RUEDAS

**MV AGUSTA
ENDURO VELOCE**



**ROAD
TEST:**

AUDI Q5 2026

SUBARU CROSSTREK

**BUSES &
CAMIONES**



CONTROVERSIA: PASAJERO EN MOTO. **AUTONOTICIAS:** TOYOTA RAV4 ES EL VEHÍCULO MÁS VENDIDO DEL MUNDO. KIA ANUNCIA RÉCORD DE VENTAS GLOBALES. YA LLEGA EL PRIMER FERRARI TOTALMENTE ELÉCTRICO. LANZAN EL VOLVO EX60. CIFRAS RÉCORD EN VENTAS DE LEXUS. **MERCADO:** UN AÑO SORPRENDENTE.

NUEVA CAPTIVA HÍBRIDA



MÁS DE 1.000 KM DE AUTONOMÍA*

*El rendimiento promedio publicado aquí (Kilómetros por carga) se ha obtenido bajo condiciones controladas, considerando conducción entre ciudad / carretera y su consumo aproximado dependerá de varios factores, tales como pero sin limitar a los hábitos de conducción, condiciones geográficas, tráfico, condiciones y situaciones de las vías, altura del sitio, carga en el vehículo, tipo, cantidad y calidad de combustible, condiciones técnicas del vehículo, entre otras.



CHEVROLET

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00299a60000000000000)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

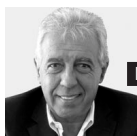
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

MTC - AAP y las placas



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Hace 8 años, cuando comenzó a incrementarse el robo de celulares y carteras utilizando motocicletas, así como las violaciones al reglamento de tránsito sin que pudiera detectarse la placa del infractor, la Asociación Automotriz del Perú (AAP) propuso cambiar la placa de moto vigente, que era pequeña, azul, con números negros y difícil de identificar, por una similar a la que se usa en países del Mercosur: doble de tamaño, fondo blanco y números en negro. El proyecto durmió ocho años hasta que el congresista Eduardo Salhuana, entonces presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones y luego presidente del Congreso, decidió dar los dispositivos para que el MTC los ponga en operación a partir del 17 de diciembre del 2026. Se informó a la AAP, que por contrato con el MTC fabrica y administra la distribución de las placas a nivel nacional, a fin de que tome las provisiones para entregar las placas tipo Mercosur a partir de esa fecha.

Obviamente, la AAP dejó de adquirir materiales e insumos de las placas chicas azules y adquirió lo necesario para la fabricación de las placas nuevas. Sin embargo, inexplicablemente, días antes de la fecha de inicio de entrega, el MTC comunicó a Sunarp y a la AAP que la entrega de nuevas placas se postergaba un año y que se siga fabricando las placas chicas azules. El resultado: hay materiales e insumos para producir las placas tipo Mercosur y no las placas azules. Peor aún, su suministro tardará unos cuatro meses.

Todos los días hay que entregar a nivel nacional 1,700 placas y a la fecha ya hay 50,000 motocicletas vendidas que no tienen placa. La AAP propuso entregar las placas tipo Mercosur con 6 dígitos (iba a ser con 7, con mayor capacidad) al mismo precio que la placa chica, pero el MTC se encapricha y exige la placa chica azul, lo cual es una involución y le da la contra al Congreso, que solicita se utilice la placa grande legible.

Lamentablemente, los resultados del MTC muestran constantemente su ineficiencia. Por ejemplo, en el tema del nuevo aeropuerto Jorge Chávez y el modernizado puerto del Callao, donde olvidaron construir adecuadas vías de acceso; en los tiempos absurdamente largos en la implementación de trenes eléctricos y metros; en el envejecimiento de los buses del Metropolitano... Y ahora en el tema de las placas.

Paralelamente la AAP, que viene del sector privado, ganó un premio de creatividad por la implementación de las placas con chip y redujo considerablemente el tiempo de entrega de las placas, convirtiéndose en un ejemplo para el continente. Varios países vecinos han venido a ver cómo funciona el eficiente sistema de placas del Perú. La AAP, una vez que recibe la orden de fabricación de la placa de Sunarp y el pago del usuario, fabrica la placa en 24 horas. 🚫

CONTENIDO



20



24

Road test

20 Chevrolet Captiva Híbrida

24 Audi Q5 2026

28 Subaru Crosstrek



40

Columnas & secciones

01 Editorial: Edwin Derteano

04 Autonoticias

10 Controversia: Una injusta medida

11 Opinión: Josué Pretell

12 Opinión: Franko Klinge

13 Opinión: Omar Afa

14 Opinión: José Manuel Paucarcaja

15 Opinión: Alfonso Flórez

16 Superauto: Lamborghini Fenomeno

43 Gente Motor

73 ETC



32

Dos Ruedas

32 MV Agusta Enduro Veloce

Buses & Camiones

40 Transporte y economía

42 Mercado al alza



16

Profesional

Cifras&Datos

35 Mercado automotor

Precios

50 Automóviles nuevos

60 Comerciales ligeros

62 Lista referencial de autos usados



#1 con Subaru en el Perú

New CROSSTREK 2026



SUV compacto con el
mejor SCORE según



Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

Revistas.PeruRadio.net.pe

TOYOTA LIDERÓ POR SEXTO AÑO CONSECUTIVO LAS VENTAS MUNDIALES



En 2025, el fabricante japonés Toyota Group vendió 11,50 millones de vehículos, 4% más que el año anterior. Una cifra que lo mantiene como líder del sector automotor mundial por sexto año consecutivo. Las ventas del grupo, que incluye a los fabricantes Daihatsu, Lexus y Hino, mejoraron no solo en Japón, sino también en el resto del mundo donde

superaron las 9,25 millones de unidades pese a los aranceles de Donald Trump; es decir, concretó un crecimiento superior al 3,1%.

Según Focus2Move, que preparó un informe utilizando su Base de Datos Global que registra matriculaciones en 159 países, el Grupo Toyota consiguió una participación del 12,3% a nivel

Toyota elevó sus ventas en casi todos los mercados, incluyendo Norteamérica, donde creció más de 7%.

global y elevó sus ventas un 3,3% en Asia y un 3,6% en América. Hablando específicamente de la marca Toyota, según diversas fuentes el crecimiento de sus ventas en Norteamérica fue de más de 7% gracias a las casi 3 millones de unidades matriculadas.

Cabe destacar que el segundo lugar a nivel global le correspondió al Grupo Volkswagen con una participación cercana al 10%, gracias a un crecimiento de más de 4% en Europa y pese a la caída registrada en Asia (-5,1%). Y en tercer lugar quedó el grupo Hyundai-Kia con una participación del 8% merced a su crecimiento en América (+4,2%) y su caída en Europa (-1,9%).

EL TOYOTA RAV4 FUE EL VEHÍCULO MÁS VENDIDO DEL MUNDO EN 2025



Tras una reñida competencia, el Toyota RAV4 logró desplazar al primer lugar del ranking mundial de automóviles más vendidos al Tesla Model Y, que pasó a ocupar el segundo puesto. Según Focus2Move la SUV de la marca japonesa subió dos puestos en relación a su ubicación en 2024 y se convirtió en el nuevo líder del mercado global

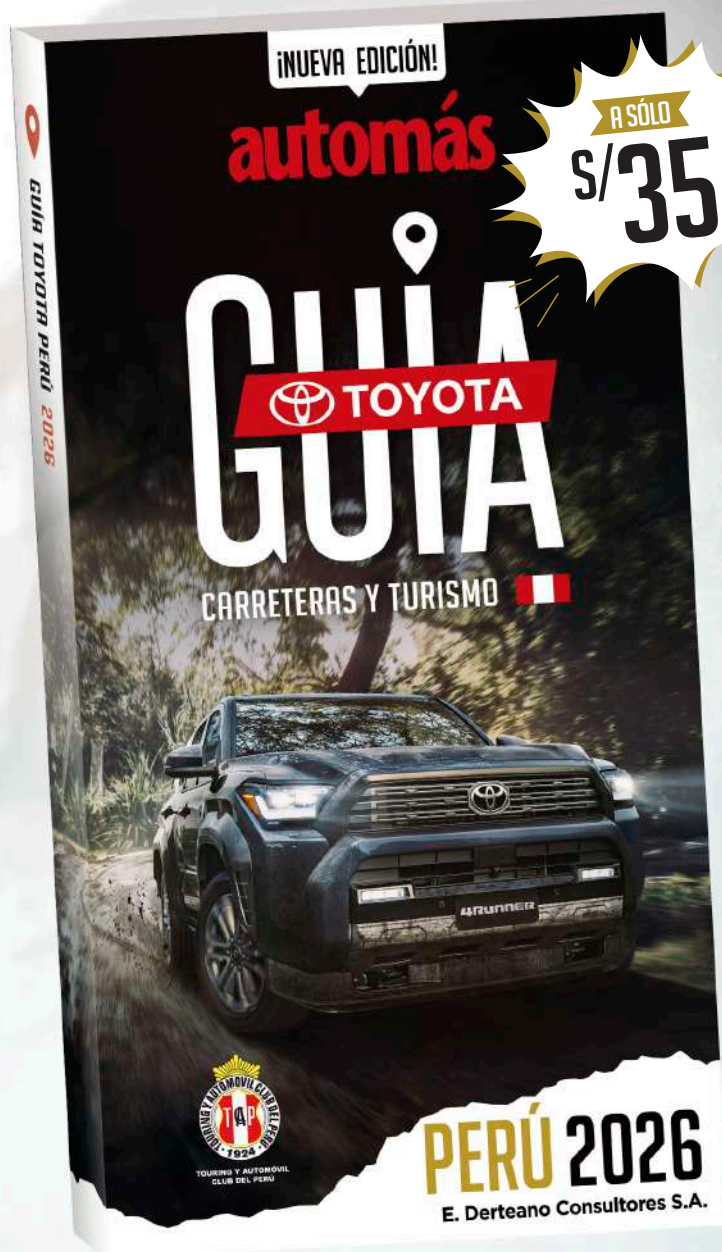
con una participación del 1,2 % y un crecimiento en ventas del 1,3 % gracias a sus buenos resultados en Asia (+6,8 %) y América (+2,1 %).

El Tesla Model Y descendió a su vez en el ranking debido a una caída de más del 10% en sus ventas como consecuencia de la contracción del número de sus colocaciones en Asia (-4,5 %), en Europa (-16,7 %) y en

El Toyota RAV4, el Tesla Model Y, el Toyota Corolla, la Ford F-Series y el Honda CR-V fueron los vehículos más vendidos.

América (-15,6 %). Una situación parecida a la que sufrió el Toyota Corolla, que descendió al tercer lugar debido principalmente a la caída de 12% en sus matriculaciones en Asia y Europa.

Los otros modelos que completaron el top ten del mercado mundial fueron la pick-up Ford F-Series que se ubicó en el cuarto lugar con un crecimiento en ventas de 8,2%, el SUV Honda CR-V (-1,4%), la pick-up Chevrolet Silverado (+2,1%), el SUV Hyundai Tucson (+5,5%), el sedán Toyota Camry (+8,7%), la pick-up Toyota Hilux (+1,1%) y el SUV Volkswagen Tiguan (+2,9%).



Ya
**llega
tu guía**

NUEVA EDICIÓN 2026 COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES
CIUDADES DEL PAÍS!

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN 

► **VENTAS@AUTOMAS.COM**

C: 926 951 174

VENTAS PRUNI

C: 991 685 395



TOURING Y AUTOMÓVIL
CLUB DEL PERÚ



Revistas.PeruRadio.net.pe

KIA ANUNCIA RÉCORD DE VENTAS GLOBALES EN 2025 Y SUS PROYECCIONES PARA 2026



Kia Corporation informó que sus ventas globales superaron los 3,13 millones de vehículos en 2025, lo que representa un récord anual en su cifra de colocaciones y un aumento del 2% en comparación con

el mismo período del año anterior. La marca también señaló que en 2026 prevé alcanzar los 3,35 millones de unidades a nivel mundial y "consolidar su liderazgo en electrificación con la ampliación de su gama

híbrida para sus principales modelos SUV".

Sus modelos más exitosos en 2025 fueron el SUV Sportage, del que se vendieron cerca de 570 mil unidades, seguido por el SUV Seltos (casi 300 mil

unidades) y el SUV Sorento (casi 265 mil unidades). Pero también tuvieron un papel protagónico nuevos y muy competitivos modelos como el EV3, el sedán K4 y el monovolumen híbrido Carnival.

Las ventas de la marca en su país de origen, Corea, se acercaron a las 546 mil unidades, un 1% más que en 2024. Fuera de Corea sus ventas experimentaron un aumento del 2% superando los 2.5 millones de unidades. En cuanto a sus proyecciones para 2026, Kia prevé mejorar sus cifras de registros en diversos mercados, alcanzando unos 2,78 millones de vehículos fuera de Corea y 565 mil unidades en su país de origen.

FERRARI MUESTRA ELEMENTOS DE SU PRIMER MODELO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO



Tras la presentación en octubre pasado de las bases tecnológicas del Luce, su nuevo modelo completamente eléctrico, Ferrari organizó hace unos días un evento en San Francisco para mostrar los componentes clave de la

interfaz de dicho automóvil, diseñados en colaboración con LoveFrom. Este colectivo creativo, fundado por Jony Ive y el diseñador Marc Newson, lleva cinco años trabajando con Ferrari en todas las dimensiones del diseño del nuevo vehículo.

Por si no lo reecuerdan, Ive es el hombre que marcó la trayectoria de diseño de Apple junto a Steve Jobs. Ahora es uno de los líderes del equipo de diseño responsable del nuevo y revolucionario Ferrari. En su presentación

mostró los componentes desmontados, para evidenciar la meticulosidad de su diseño y construcción, incluidos los asientos, el volante y el propio cuadro de instrumentos de 12,86 pulgadas, que es una pieza de belleza escultórica.

La presentación de este primer Ferrari totalmente eléctrico culminará en mayo con el lanzamiento completo de esta innovadora incorporación a la gama del Cavallino Rampante. En California, el esperado nombre del modelo se anunció con la proyección del primer episodio de una serie documental sobre su desarrollo. John Elkann, presidente de Ferrari, desveló por primera vez la esperada denominación: Ferrari Luce.

MERCADO BRASILEÑO BATE RÉCORD DE VENTAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

©Xinhua/Lucio Tavora



El mercado automotor brasileño registró en enero un récord histórico en la venta de vehículos híbridos y eléctricos. El total de matriculaciones en ambas categorías representó el 16,8% del total de unidades vendidas en dicho país, a pesar de registrarse una caída en la producción y en las exportaciones

según informó la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea).

En enero se vendieron en dicho país 8.262 vehículos eléctricos, una cifra mucho mayor a las 3.716 unidades del mismo mes de 2025. A su vez, los híbridos sumaron 10.881 unidades, casi el doble de

El total de matriculaciones en ambas categorías representó el 16,8% del total de unidades vendidas en dicho país.

las 6.264 registradas el año pasado. Por último, las ventas de híbridos enchufables alcanzaron las 8.260 unidades, un claro incremento con respecto a las 6.537 comercializadas en enero de 2025.

Según Anfavea, en enero el conjunto del mercado automotor brasileño registró 170.536 vehículos, una caída de 0,4% en comparación con el primer mes del año pasado. Señaló asimismo que los vehículos híbridos producidos en Brasil constituyeron el 35% de su categoría, el mayor nivel de participación conseguido hasta hoy en este segmento del mercado.

TESLA ES LA MARCA QUE REGISTRA MÁS FALLAS SEGÚN EL TÜV ALEMÁN



TÜV, la rigurosa y exhaustiva inspección técnica obligatoria de vehículos de Alemania, que garantiza la seguridad vial y el cumplimiento medioambiental, informó cuáles son los vehículos con más fallas que se ofrecen en su país. Según la última edición del TÜV Report, luego de analizar 9,5 millones de inspecciones efectuadas

entre julio de 2024 y junio de 2025, se concluyó que dos de los vehículos menos fiables son el Tesla Model Y y el Tesla Model 3.

De acuerdo al reporte, el Model Y es el último del ranking general, el modelo más defectuoso, debido a que acumula 17,3% de fallas entre los modelos de dos a tres años. La mayor parte de los

Luego de analizar 9,5 millones de inspecciones el TÜV concluyó que los menos fiables son el Tesla Model Y y el Tesla Model 3.

defectos que se encontraron se ubicaron en las suspensiones y los frenos. Por su parte, el Model 3 mostró un 13,1% de fallas, el mayor porcentaje dentro del segmento de autos eléctricos nuevos.

La inspección del TÜV alemán se realiza por primera vez a los tres años de adquirirse el vehículo y, posteriormente, cada dos años. Según el último reporte, los vehículos eléctricos han conseguido similares resultados de seguridad y durabilidad que los de combustión. Además, las categorías donde más fallas se detectaron fueron en la suspensión (8,2%), los frenos (7,1%), la emisiones (6,5%) y las luces (5,8%).

CIFRAS RÉCORD EN VENTAS GLOBALES DE LEXUS EN 2025



A finales del mes pasado, Lexus anunció sus resultados de ventas globales en el período enero - diciembre de 2025. Según la marca de lujo del Grupo Toyota, el año pasado alcanzó un récord de

882.231 unidades vendidas, una cifra mayor a la conseguida en 2024. "Por región, las ventas en Norteamérica estuvieron lideradas por modelos clave como el RX, el NX y el TX, que alcanzaron un récord de 408.070

unidades, 8% más que el año anterior. Además, el sólido apoyo de los clientes en todas las regiones, incluido Japón, contribuyó al crecimiento general de las ventas globales", precisó la marca.

Además de Norteamérica, los mercados donde Lexus consiguió un mayor nivel de ventas fue el chino, el japonés, el europeo y el de oriente medio. En China, las ventas totales en 2025 fueron de 182,458 unidades, solo 0,3% más que el 2024, en que se vendieron 181,906 vehículos. Por su parte, en oriente medio se registraron 44,145, es decir, 3% más que el año 2024 cuando se vendieron 42,872.

En Europa, la marca sí registró una pequeña caída, pero no así en Centro y Sudamérica. En esta parte de América Latina, logró vender 4,684 unidades, lo que representó un crecimiento de casi 4% en relación a 2024.

AUDI VENDIÓ 1,6 MILLONES DE VEHÍCULOS EN 2025



Tras un sólido cuarto trimestre, Audi logró entregar en 2025 más de 1,6 millones de vehículos a clientes en todo el mundo: un descenso de aproximadamente 3% con respecto al año anterior. Sin embargo, sus entregas

aumentaron interanualmente en todos los meses a partir de septiembre, lo que indica que las ventas de la marca muestran una tendencia al alza. Un aspecto destacado de sus ventas el año pasado es el récord conseguido en el segmento de vehículos

eléctricos, donde se registró un aumento de casi 36% en comparación con el año anterior.

De los más de 1,6 millones de entregas el año pasado, Audi concretó más de 223 mil vehículos eléctricos vendidos, gracias

sobre todo al Audi A6 e-tron (37 mil unidades) y el Audi Q6 e-tron (84 mil unidades), que impulsaron especialmente la demanda.

Cabe destacar que los resultados obtenidos se consiguieron pese a los desafíos geopolíticos y económicos que presionaron las cifras de entrega de la marca en 2025. "Un entorno intensamente competitivo en China y la política arancelaria estadounidense afectaron a todo el sector automovilístico y moldearon el comportamiento del consumidor global. El sólido rendimiento en Europa, sobre todo en Alemania, así como en los mercados internacionales y emergentes, no logró compensar estos factores", explicó la marca.

VOLVO LANZA EL EX60, SU SUV MEDIANO TOTALMENTE ELÉCTRICO



Volvo lanzó al mercado mundial el EX60, un SUV mediano que según informó la marca sueca, revoluciona el segmento eléctrico más grande del mercado en términos de autonomía, velocidad de carga, rendimiento y precio.

“El nuevo EX60 totalmente eléctrico representa un nuevo comienzo para Volvo Cars y nuestros clientes”, comentó

Håkan Samuelsson, CEO de Volvo Cars. “Con este modelo eliminamos todos los obstáculos que aún nos impiden pasar a la electromovilidad. Este fantástico nuevo vehículo también demuestra lo que somos capaces de hacer en Volvo Cars, con una arquitectura de producto completamente nueva que introduce novedosas tecnologías clave.

“el EX60 convierte la ansiedad por la autonomía en comodidad y demuestra que la autonomía eléctrica ya no es un problema”

El EX60, de cinco asientos, acaba con la ansiedad por la autonomía. Puede recorrer hasta 810 km con una sola carga en configuración de tracción total. Esto le permite establecer un nuevo estándar en su segmento. Ese mismo enfoque se refleja en la velocidad de carga: el EX60 puede añadir hasta 340 km de autonomía en tan solo 10 minutos con un cargador rápido de 400 kW. Como señala la marca, “el EX60 convierte la ansiedad por la autonomía en comodidad y demuestra que la autonomía eléctrica ya no es un problema”. Además, incluye 10 años de garantía de batería.

BYD PRESENTA UNA DEMANDA CONTRA EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS



El fabricante chino BYD presentó ante el Tribunal de Comercio Internacional de los Estados Unidos una demanda contra el gobierno de dicho país. Esta demanda, la primera de un fabricante de automóviles chino contra los aranceles estadounidenses, surge tras quejas similares de miles de empresas globales con operaciones en dicho

país que impugnan el uso, por parte de Donald Trump, de la Ley de Poderes Económicos de Emergencia Internacional (IEEPA) para imponer impuestos.

Las cuatro filiales estadounidenses de BYD en los Estados Unidos argumentan que el texto de la IEEPA no emplea la palabra “arancel” ni ningún término de significado

BYD no vende automóviles de pasajeros en Estados Unidos, pero sí comercializa autobuses y vehículos comerciales.

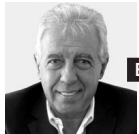
equivalente. La decisión de Trump de elevar los aranceles a las importaciones de vehículos tiene que ver con su idea de que los automóviles chinos amenazan el futuro de la industria automotriz estadounidense.

Si bien BYD no vende automóviles de pasajeros en los Estados Unidos, sí comercializa autobuses y vehículos comerciales, baterías, sistemas de almacenamiento de energía y paneles solares. Es más, su unidad BYD North America emplea a 750 trabajadores en su planta de camiones en Lancaster, California.

PASAJERO EN MOTO

Una injusta medida

Presionado por los transportistas que están siendo víctimas de **extorsión** y **sicariato** y al no tener nada positivo que mostrar en la lucha contra este flagelo, el gobierno decidió la prohibición de llevar pasajero en motocicleta, desconociendo que en el país circulan 3'600,000 motos, que mueven 10 millones de personas cada día.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El año pasado se vendieron en Perú 440 mil motocicletas (el doble que autos). Su gran demanda se explica porque ofrece un transporte a bajo costo de adquisición, bajo costo de operación y menor tiempo de viaje, además de independencia de movimiento y la posibilidad de realizar diversos trabajos de mensajería y servicios técnicos a domicilio con mucha mayor eficiencia que hacerlo en el caótico sistema de transporte público que tenemos en Lima y en nuestras principales ciudades.

Para muchos hogares, la motocicleta es un vehículo familiar. El padre lleva a la esposa y a los hijos al trabajo o al colegio, también a compañeros de trabajo y vecinos. Muchos técnicos, que realizan trabajo a domicilio, llevan a su ayudante de pasajero, etc.

¿Cuántas personas cometen delitos en moto? Menos de 1,000 y comienzan a hacerlo robando una moto para cometer el delito. Para tratar de afectar a estos 1,000, lo que no van a lograr, están perjudicando a millones.

El Presidente de la República, a la luz de los hechos, debe derogar esta medida por ser desproporcionada e injusta.

Por tratar de afectar a unos 1,000 delincuentes que usan motos robadas se está perjudicando a millones de usuarios de motocicletas.



Vehículo familiar

Para muchos hogares la moto es un vehículo familiar que permite llevar a la esposa al trabajo y a los hijos al colegio.



@elperuano

La decisión de impedir que los propietarios de motos lleven pasajero es desproporcionada e injusta.



@Andina



@Automás

Equipo de Automás en 2018, con los directores fundadores: Tomás Unger y Edwin Derteano.

35 años después



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Automás nació en febrero de 1991. Su origen está vinculado a Caretas, y su nombre, a un recordado amigo, Manuel Figari. La conocida revista política quería incluir un suplemento independiente sobre automóviles y a Manuel, que estaba de paso por nuestra oficina, se le ocurrió unir la palabra “auto” con el nombre de Tomás, el director fundador junto a Edwin Derteano.

El primer editor fue Miguel Unger, joven pero ya experimentado periodista. Pese a haber trabajado poco antes con él, en el suplemento dominical de Expreso, no participé de las primeras ediciones de la revista. Mi ingreso fue inicialmente apoyando cierres de edición, pero el recuerdo vívido más antiguo que tengo es trabajando en el primer Autocatálogo, que publicamos en diciembre de 1993. En ese momento —no había internet— nuestras fuentes principales fueron el Automobile Revue (que desde entonces empezamos a llamar “la Biblia”) y el Auto Katalog.

En todos estos años, por Automás ha pasado gente muy talentosa. De los inicios recuerdo a Rocío Ávila y su valioso aporte al diseño gráfico de la revista, a Roberto Roig, que de jefe de redacción pasó a ser editor y luego director periodístico, a Pablo Vásquez, Rafael Espinosa, Gino Pomar y, por supuesto, a Miguel Unger: periodista notable, de gran ingenio y creatividad desbordante.

Automás es mucho más que una revista de autos; ha participado decisivamente en algunos hechos históricos del sector.

Automás siempre fue mucho más que una revista de autos. Además de mantener siempre un buen nivel de redacción, información y diseño, también participó decisivamente en algunos hechos históricos del sector. Por ejemplo, fue clave en la creación de Araper, en la aparición de los primeros Salones del Automóvil del país y en la lucha contra la importación de vehículos usados. Además, apoyó decididamente el turismo por carretera, inicialmente con su popular sección Perú Descubre y luego con la Guía Automás Toyota que publicamos anualmente desde 1997. Por último, desde los inicios de la revista elabora trimestralmente la Lista de Precios de Vehículos Usados, utilizada por empresas líderes en la comercialización de vehículos y las más importantes compañías de seguros.

Acorde a los tiempos, en 2020 Automás dejó de ser una revista impresa y se convirtió en un medio multiplataforma que además de su versión digital cuenta con página web, canal de YouTube y está presente en las redes sociales. Y si bien tiene un equipo renovado, aún mantiene el espíritu de sus inicios: ofrecer información útil en automovilismo y transporte. 🚗

Abarth 595 Competizione,
Ibiza (España).



Crédito: Franko Klinge

El coche de alquiler



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Hace unos años pasé unos días de vacaciones en Ibiza, una de las islas Baleares en el Mediterráneo.

Elegí un alojamiento bastante alejado de la ciudad, frente a una pequeña cala en el norte de la isla, para poder disfrutar de la naturaleza y los paisajes.

Estando ahí, lo más práctico para movilizarme fue conducir un automóvil.

Alquilar un coche nos da la oportunidad de conducir vehículos que por diversas razones no adquiriríamos normalmente. Es una buena oportunidad para probar algo diferente.

Quería algo pequeño y práctico, pero a la vez ágil y divertido para disfrutar las estrechas carreteras con sus curvas cerradas.

Finalmente me decidí por un Abarth 595 Competizione, la interpretación italiana de un pocket rocket, que cumplía con todos los requisitos.

Partiendo de la base del Fiat 500, este Abarth no sólo tiene modificaciones estéticas, sino también en cuanto a prestaciones.

El motor de cuatro cilindros y 1,4l con turbo e intercooler entrega 180 CV y, acoplado a una caja manual

Alquilar un coche nos da la oportunidad de conducir vehículos que, por diversas razones, no adquiriríamos normalmente.

de 5 velocidades, produce un sonido agradable a través de sus cuatro salidas de escape.

Los frenos, de discos ventilados y perforados, con pinzas amarillas, son de la firma Brembo.

En el interior destacan las butacas en cuero de dos colores, el tablero con acabado en alcántara, los pedales de aluminio y demás detalles que le dan un toque deportivo; sobre todo después de presionar el botón con el escorpión (símbolo de Abarth) en la consola central.

Aunque en esta isla el límite de velocidad es de solo 80 km/h, esto no fue impedimento para disfrutar del pequeño Abarth durante mi estadía.

Nuestra relación con los vehículos de alquiler es extraña y hasta contradictoria. Ellos son, en cierta forma, ajenos y desconocidos pero, al mismo tiempo, forman parte de los recuerdos de nuestros viajes. Por eso me será imposible recordar estas vacaciones en Ibiza sin tener como protagonista al pequeño bólico rojo italiano. 🏁



Carga en casa vs carga pública



ESCRIBE: OMAR AFA

Socio fundador de Drive Latam

Si estás evaluando comprar un vehículo electricificado, hay una pregunta que aparece siempre: “¿Dónde lo cargo?” La respuesta correcta no es “En la calle” sino “En el hogar”. En Perú ya existe un marco para que la carga sea segura y confiable: el DS N° 036-2023-EM, que aprueba el reglamento para la instalación y operación de infraestructura de carga.

1) La carga en casa (la más conveniente)

Para la mayoría de usuarios, la mejor experiencia es **cargar en casa durante la noche**, cuando el auto está estacionado. Es más barato, más cómodo y reduce la dependencia de “electrolineras”. Pero hay una condición no negociable: la **instalación segura**.

¿Qué significa “segura”?

➤ **Pozo a tierra:** es tu “cinturón de seguridad eléctrico”; si algo falla, la energía toma el camino correcto y no a través de personas o equipos.

➤ **Protección diferencial adecuada (Tipo B):** es un dispositivo que “detecta” fugas de corriente y corta la energía antes de que se conviertan en riesgo. En infraestructura de carga, el reglamento exige protecciones diferenciales específicas para reducir riesgos.

➤ **Instalación dedicada y profesional:** tablero, cableado y protecciones dimensionadas para tu cargador, no “adaptadas” como si fuera un electrodoméstico más.

El propio reglamento enfatiza que la infraestructura debe operar de forma **segura y fiable**, minimizando riesgos para las personas y la edificación.

2) ¿Y la carga pública? Úsala con estrategia

Las **electrolineras** brillan en tres escenarios:

1. **Viajes interprovinciales** o rutas largas.
2. **Emergencias** (cuando no pudiste cargar en casa).
3. **Operaciones intensas** (taxis, reparto, flotas) que requieren recargas rápidas.

Eso sí: cargar en público suele ser más caro por kWh y depende de disponibilidad. En la práctica, conviene pensarla como un **complemento**, no como tu única fuente.

3) PHEV vs. BEV: la infraestructura que realmente necesitas

➤ **PHEV (híbrido enchufable):** con carga en casa, puedes hacer gran parte de tu semana en modo eléctrico; la carga pública es opcional.

➤ **BEV (100% eléctrico):** la casa es tu base. La carga pública se vuelve clave para viajes y para quienes no tienen punto de carga propio.

En resumen: **la mejor compra no es solo el auto, es el ecosistema**. Y ese ecosistema empieza con una instalación doméstica bien hecha, alineada al DS 036.

La electromovilidad no se trata de “enchufar y listo”: se trata de hacerlo bien. Invierte en una instalación segura en casa y verás cómo la carga se vuelve parte natural de tu rutina. Deja las electrolineras para cuando realmente aporten valor: viajes, urgencias o alta demanda. ⚡



MEDIO SIGLO DE LA INDUSTRIA

Evolución imparable



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

✶ Analista y Especialista Automotor

En casi medio siglo de actividad profesional (45 años) he visto cómo el *motor Otto de combustión interna* (ICE), inventado hace 150 años y con muy pocos cambios, se mantiene como el propulsor que transporta millones de personas y mercaderías por todo el planeta. A pesar de que tiene una eficiencia promedio de 30 a 40%, es decir, que el 60 a 70% de la energía contenida en el combustible se pierde en calor, fricción, ruido y gases de escape. Es la *tecnología más longeva e ineficiente jamás construida*, que aún mueve al mundo sobre ruedas.

La industria del automóvil tiene etapas muy marcadas. En los primeros 75 años fue dominada por estadounidenses y europeos. En los años 1950s apareció la **industria automotriz japonesa** como actor importante en la reconstrucción de la posguerra, con producción limitada y protegida. Alcanzó una fuerte expansión en los años 1960s con mejora en calidad y eficiencia, dando inicio a una exportación masiva. En los 1970s se consolida a nivel **mundial**, especialmente tras las crisis del petróleo (autos pequeños y eficientes), y para fines de esa década Japón ya era una potencia automotriz global.

Luego vino el turno a la **industria automotriz coreana** (Corea del Sur). Se inició en los años 1970s, con apoyo estatal y transferencia tecnológica, pero en los 1980s consiguió un crecimiento acelerado y realizó sus primeras exportaciones importantes, posicionándose internacionalmente en los años 1990s con una mejora

notable en calidad y diseño. A fines de los 1990s, Corea del Sur se estableció como competidor global confiable.

Entre los años 1980s y 1990s le llegó el turno a la **industria automotriz china**, que inició su producción bajo *joint ventures* con marcas extranjeras, entrando a los **2000s** con un rápido crecimiento del mercado interno y el surgimiento de marcas propias. En los 2010s, toma el liderazgo tecnológico en **vehículos eléctricos** y en esta década se ha consolidado como el **mayor productor mundial** y líder en EVs.

La industria del automóvil ha intentado prolongar la vida del motor a combustión haciendo ajustes con el ciclo Atkinson y luego con el ciclo Miller; en este último caso, para obtener mejor rendimiento sacrificando potencia, ya que en la actualidad es empleado en generar electricidad que alimenta las baterías de los EVs (pronto baterías de estado sólido con autonomías de 2,000 km).

En el plano comercial, la transformación también llegó. La distribución de los vehículos está siendo concentrada por pocos jugadores a nivel global; el negocio automotor pasó de la construcción de marca a ser un negocio financiero (con venta de seminuevos, pólizas de seguro y financiamiento automotor). Los dealers independientes son y serán absorbidos ante este nuevo escenario y en algunos casos, las marcas volverán a tener presencia directa en cada país, eliminando la intermediación para hacer los precios más competitivos en cada mercado. 🚗



SITUACIÓN EN PERÚ

Automodelismo a radio control



ESCRIBE: ALFONSO FLÓREZ

Presidente, Apercar

El automodelismo a radio control es un hobby-deporte de amplia difusión en el mundo. Es una disciplina con competencias regionales y mundiales, organizadas por su ente rector internacional, IFMAR (International Federation Model Auto Racing). Como toda disciplina deportiva, tiene diversas Clases y Categorías de pista y tierra, que permiten a los pilotos desarrollar amplios conocimientos técnico-mecánicos y de conducción para practicarlo.

Desde hace 20 años nuestro país está en el mapa mundial de este deporte y desde hace 17 años un grupo de pilotos, con recursos propios, recuperó y modificó totalmente una antigua pista de karts ubicada en la Costa Verde del distrito de Magdalena del Mar, para crear el Mini Autódromo Municipal. Lo hicieron respetando las exigencias técnicas de IFMAR y trajeron un comisario para homologarla y realizar numerosos eventos internacionales exitosos con el apoyo del alcalde Francis Allison.

En ese lugar ya se han realizado grandes torneos internacionales, como una Copa América, un Campeonato Sudamericano y doce Copas del Pacífico, con presencia de los mejores pilotos estadounidenses, españoles, italianos, brasileños, mexicanos, argentinos, ecuatorianos y chilenos, que han disfrutado de una magnífica organización y un excelente escenario.

Gracias a la exitosa organización de estas competencias internacionales, el 2023 se le otorgó a nuestro país la sede del Campeonato Mundial de Autos a Radio Control para el 2025. Lamentablemente, la Municipalidad de Magdalena del Mar no autorizó la realización del evento en el Mini Autódromo Municipal y comunicó el fin de su autorización para uso de las instalaciones.

Hoy, decenas de deportistas nacionales y cientos de pilotos extranjeros no pueden creer la decisión municipal, contraria a los objetivos del país, cuando sostiene que las municipalidades deben apoyar el deporte porque promueven la salud, el desarrollo integral, la inclusión social y la cohesión comunitaria.

¿Qué pasó? ¿Por qué este súbito cambio de la Municipalidad de Magdalena después de que apoyara este deporte durante 16 años? Es incomprensible desde todo punto de vista.

Ahora, Apercar, institución rectora de este deporte en el país, se encuentra en conversaciones con la Comisión de Deporte Automotor del Touring y Automóvil Club del Perú para construir un nuevo miniautódromo en las instalaciones del Touricamp y así poder postular a la realización del Sudamericano de 2027. Estamos seguros de que el TACP apoyará la continuidad del automodelismo deportivo en Perú. 🏁



Largo x Ancho x Alto:

5.01 m / 2.08 m / 1.16 m



Exterior

El diseño exterior del Fenomeno combina estética y funcionalidad

Transmisión

La firma luminosa es futurista futurista y reinterpreta las Y griegas en vertical.

Posterior

La zaga es inigualable, una línea continua demarca la carrocería y el tren trasero.

El habitáculo refleja la filosofía «Feel like a pilot» (Siéntete como un piloto).



Historia

Los nombres de muchos modelos de la marca están inspirados en famosos toros de lidia, debido a la fascinación de Ferruccio Lamborghini por la tauromaquia y su signo zodiacal, Tauro. El nombre Fenomeno corresponde a un toro de lidia indultado en México en 2002.

LAMBORGHINI

FENOMENO



Superdeportivo híbrido de edición limitada, desarrollado para celebrar los **20 años del Centro Stile de Lamborghini**. Basado en el Revuelto, combina un motor V12 atmosférico de 6.5 litros con tres motores eléctricos. Es el modelo más rápido y potente de la marca y solo se fabricarán 29 unidades.

Potencia:

1080
(combinada ICE+EE) **CV**

Velocidad máxima:

350
km/h

0 a 100 km/h:

2,4
segundos

Motor:

V12
6.5 litros



Neumáticos delanteros: 265/30 ZR21.
Posteriores: 355/25 ZR22.



Aerodinámica

Dos hendiduras laterales disminuyen la resistencia y aumentan el flujo hacia los radiadores.

Sofisticación

Las puertas se han diseñado para encauzar aire hacia las grandes tomas laterales.





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 38 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



38
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



p20

CHEVROLET CAPTIVA HÍBRIDA ENCHUFABLE Y AUTORRECARGABLE

**Este mes
probamos:**



AUDI Q5 2026



SUBARU CROSSTREK

CHEVROLET CAPTIVA HÍBRIDA 2026

Innovación y eficiencia

El segmento de SUVs medianas se ha vuelto cada vez más competitivo y sofisticado, y el Chevrolet Captiva es un producto que ha sabido mantenerse vigente gracias a su capacidad de adaptarse a los cambios y diferenciarse de los demás modelos del segmento.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE





Con la llegada de la versión híbrida enchufable y autorrecargable (PHEV) a Perú, la marca da un paso significativo hacia la movilidad eficiente, combinando un diseño moderno, tecnología avanzada y un comportamiento dinámico que busca satisfacer tanto a familias como a conductores que priorizan confort y eficiencia.

POR FUERA Y POR DENTRO

Desde el primer vistazo, la Captiva Híbrida deja claro que estamos ante un vehículo de nueva generación. Su silueta lleva ahora una nueva identidad que si bien se ha alejado de sus demás hermanos, cuenta con un diseño atractivo y de líneas más sencillas, con detalles que le aportan modernidad y algo de sofisticación. El frontal se percibe más ancho y bajo gracias a una parrilla rediseñada que se integra con faros LED estilizados y luces diurnas con firma característica de la marca, generando un rostro elegante y contemporáneo. Estos elementos no solo aportan tecnología sino también una sensación de solidez y presencia, sin recurrir a exageraciones visuales.

De perfil, la Chevrolet Captiva se muestra fluida y armónica. Las líneas de la carrocería son suaves pero definidas, la cintura asciende sutilmente hacia la parte trasera y los pasos de rueda ligeramente acentuados aportan dinamismo sin restar elegancia. Los aros bitono de 18 pulgadas encajan con la estética general, reforzando una postura sólida y estable. La combinación de superficies limpias y detalles de carácter

FICHA TÉCNICA

Chevrolet Captiva Híbrida

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: **A combustión:** 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Desplazamiento: 1,498 cc. Potencia: 104,6 hp a 5,600 rpm. Torque: 12.8 kg.m de 4,600 a 5,000 rpm. **Eléctrico:** De imán permanente. Potencia: 201 hp. Torque: 31.6 kg.m. Autonomía combinada (NEDC): 1,040 km.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja automática, híbrida dedicada.

DIRECCIÓN: Manual asistida eléctricamente con sistema de piñón y cremallera.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, tipo MacPherson. Posterior: Independiente, con muelles helicoidales.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 18". Neumáticos: 235/55 R18.

DIMENSIONES: Largo: 4.72 m. Ancho: 1.90 m. Alto: 1.65. Distancia entre ejes: 2.82. Peso en orden de marcha: 1,850 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 9". Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 29,990.





La batería se puede recargar desde tomas domésticas o mediante carga rápida.

hace que el vehículo luzca moderno y equilibrado sin recurrir a extravagancias. La parte trasera, por su parte, se percibe más ancha y estilizada, con luces LED horizontales que acentúan su presencia y refuerzan el carácter tecnológico.

El interior de la Captiva Híbrida evidencia la evolución hacia la modernidad y la practicidad con una tendencia muy minimalista en donde prácticamente se han eliminado los botones físicos y todo se concentra en una gran pantalla central, salvo por unos cuantos botones para el acceso directo del climatizador de una zona, la luz de emergencia y el desempañador posterior. Los materiales son agradables al tacto, con combinaciones de superficies suaves y detalles que se asemejan al metal y están distribuidos de forma discreta y le aportan una sensación de calidad y cuidado en el ensamblaje. La disposición de la consola central y del tablero favorece la ergonomía; la pantalla táctil de 15,6 pulgadas domina el centro del tablero de manera significativa, mientras que el cuadro de instrumentos digital de 8,8 pulgadas ofrece información clara y fácilmente legible con datos suficientes del viaje y del vehículo.

Los asientos delanteros, con ajuste eléctrico para el conductor, brindan un gran soporte lumbar y lateral, ideales para viajes largos. En las plazas traseras, el espacio es muy generoso tanto para piernas como para cabeza, permitiendo que tres adultos viajen cómodos sin sensación de encierro, y el maletero mantiene un volumen adecuado para viajes familiares o compras voluminosas. La atención al detalle en acabados y materiales genera un ambiente agradable; incluso en las plazas posteriores encontramos materiales suaves y acolchados, con espacios para guardar objetos, y la funcionalidad aporta también a la sensación de confort.

MOTOR Y MANEJO

El tren motriz híbrido enchufable y autorrecargable es, sin duda, el corazón del vehículo. La combinación de un motor 1.5 litros a gasolina con un motor eléctrico y una batería de 20.5 kWh que genera 201 caballos de potencia y 310 Nm de torque. Esta configuración resulta en un buen equilibrio entre rendimiento y eficiencia. En modo completamente eléctrico, la Captiva puede recorrer hasta 90 km según el fabricante,



La Captiva Híbrida demuestra que Chevrolet ha logrado un equilibrio sólido entre innovación, practicidad y estilo.

suficiente para cubrir la mayoría de los desplazamientos urbanos sin utilizar gasolina. La autonomía combinada supera los 1,000 km (hasta 1,040 km según la marca), lo que proporciona tranquilidad para viajes largos.

La transición entre el motor eléctrico y el de combustión es perceptible, pero es poco probable que lo vayamos a notar gracias a que casi no se llega a usar el motor a combustión. La batería se puede recargar desde tomas domésticas o mediante carga rápida, facilitando su uso diario y adaptándose a distintas necesidades. Además, el motor a combustión también asiste a la carga; la batería prácticamente no baja de 30% de capacidad debido a que el sistema automáticamente enciende el motor a combustión para suministrarle carga y así pueda seguir movilizándose de forma híbrida.

La experiencia de manejo nos confirma el enfoque familiar y equilibrado de la Captiva Híbrida. La suspensión filtra con eficacia las irregularidades del pavimento, proporcionando un buen confort de marcha en ciudad y autopista. La dirección es ligera y precisa en maniobras urbanas, pero mantiene firmeza suficiente en carretera para generarnos confianza al conducir; se siente estable y seguro a velocidades bajas y medias, con un buen aplomo en general. Pero hay que recordar que no es un vehículo pensado para correr, aunque puede acelerar de forma rápida. La combinación de motor eléctrico y motor de combustión permite adelantar con seguridad y realizar incorporaciones sin esfuerzo. La sensa-



En el interior se aprecia un gran cuidado en los detalles.



ción de control y estabilidad la vamos a tener, siempre que no tentemos a las leyes de la física.

El apartado tecnológico y de seguridad vienen acompañados por los sistemas de asistencia al conductor que están integrados de manera natural, mejorando la confianza en ciudad y carretera. La conectividad es completa, con integración de dispositivos móviles, navegación intuitiva y sistemas que facilitan la vida a bordo. Cada detalle del interior, desde el aire acondicionado hasta el sistema de audio, está diseñado para maximizar confort y practicidad en trayectos largos y cortos.

En conjunto, la Chevrolet Captiva Híbrida llega a Perú como una SUV cómoda, espaciosa y capaz de satisfacer a quienes buscan un vehículo familiar. Su diseño exterior transmite sobriedad, mientras que el interior combina espacio y tecnología. El tren motriz híbrido enchufable y autorrecargable aporta eficiencia sin sacrificar la suavidad y la confianza en la conducción.

En un mercado donde la electrificación y la conectividad se vuelven cada vez más imprescindibles, la Captiva Híbrida quiere demostrar que Chevrolet ha logrado un equilibrio sólido entre innovación, practicidad y estilo, ofreciendo una SUV que no solo responde a las necesidades de movilidad actual, sino que anticipa lo que los conductores esperan de un vehículo familiar moderno y eficiente con un precio que comienza en US\$ 29,990 y una garantía de hasta 8 años para el paquete de baterías. ⚡

NUEVO AUDI Q5

Sofisticación deportiva

De toda la oferta de camionetas medianas del segmento de lujo, el Audi Q5 es uno de los que ha logrado una vigencia constante desde su nacimiento, ofreciendo diseño sobrio, tecnología bien integrada y un comportamiento dinámico que siempre ha sido referencia en el sector.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



Para esta generación, Audi presenta un SUV completamente nuevo, que no busca reinventar la fórmula, sino perfeccionarla en todos los frentes, adaptándola a un contexto donde la electrificación, la conectividad y el confort inteligente ya no son opcionales. Pero no rompe con su esencia; por el contrario, presenta un modelo completamente renovado que apuesta por perfeccionar cada aspecto de la receta original. La propuesta se adapta a un escenario donde la electrificación, la conectividad avanzada y el confort inteligente ya no son elementos diferenciadores, sino exigencias básicas del mercado premium.

MODERNO Y ERGONÓMICO

Audi nunca ha pretendido llamar la atención a gritos, pero cada modelo que presenta siempre está en boca de todos por su belleza y porque transmite estatus y sofisticación con naturalidad, algo que el público objetivo de este segmento valora más que la extravagancia.

El nuevo Audi Q5 mantiene la silueta reconocible que lo ha hecho exitoso, pero ahora muestra trazos más limpios y modernos. El nuevo frontal Singleframe es más ancho y elaborado y va acompañado por ópticas más delgadas que integran tecnología Matrix LED de última generación con firmas lumínicas configurables que aportan personalidad sin caer en excesos. De perfil, se aprecian trazos más fluidos y suaves, con una línea de carácter más definida que aporta musculatura visual, mientras que la parte trasera gana protagonismo gracias a luces LED horizontales más estilizadas y a un diseño más ancho que refuerza una postura sólida.

Pero donde el Q5 realmente marca distancia frente a muchos de sus rivales es en la calidad percibida del habitáculo. Audi sigue demostrando que sabe cómo construir interiores que envejecen bien, y esta nueva generación lo confirma. Se nota un salto gigantesco en cuanto a diseño futurista y una atmósfera sobria que prioriza la ergonomía y la digitalización.

El protagonista en la cabina es el nuevo conjunto digital: el Audi Virtual Cockpit Plus, que se combina con una gran pantalla central OLED, integrada en el tablero y con un sistema operativo fluido, intuitivo y muy bien resuelto gráficamente. A diferencia de otras propuestas donde la tecnología abruma, aquí todo está donde debe estar y el fabricante se asegura de que funcione como se espera. La conectividad es total, con integración inalámbrica para smartphones, comandos por voz más naturales y servicios conectados que realmente aportan valor en el uso diario. A eso se suma un excelente sistema de sonido, al que nos tiene acostumbrados la marca, y una iluminación ambiental configurable que refuerza la sensación premium, especialmente en conducción nocturna.

El Audi Q5 siempre ha sido un SUV cómodo y la marca indica que en esta generación se ha trabajado aún más en el aislamiento acústico y calidad de rodadura. Las plazas traseras ofrecen un buen espacio para piernas y cabeza, mientras que el maletero mantiene una capacidad generosa y bien aprovechable, ideal para viajes familiares.

El Audi Virtual Cockpit Plus se combina con una gran pantalla central OLED y un sistema operativo fluido, intuitivo y muy bien resuelto gráficamente.

FICHA TÉCNICA

Audi Q5 2026

ORIGEN: México.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas, TFSI. Desplazamiento: 1,984 cc. Potencia: 204 CV de 4,300 a 6,000 rpm. Torque: 34.7 kg.m de 2,000 a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja S tronic de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Progresiva electromecánica con asistencia eléctrica en función de la velocidad.

SUSPENSIÓN: Eje delantero y posterior de 5 brazos.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 19". Neumáticos: 235/55 R19.

DIMENSIONES: Largo: 4.72 m. Ancho: 1.90 m. Alto: 1.65. Distancia entre ejes: 2.82. Distancia al suelo: n.d. Peso en orden de marcha: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 8.6". Velocidad máxima: 226 km/h.

PRECIO (US\$): Desde 64,990.



Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

/automasperu

automás TV digital

Las ópticas más delgadas integran tecnología Matrix LED de última generación.



El motor desarrolla 204 CV de potencia y un torque de 340 Nm que entrega desde bajas revoluciones.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El corazón elegido para mover al nuevo Q5 en nuestro mercado es el conocido bloque de 2.0 litros turboalimentado de 4 cilindros y que ahora está optimizado con un sistema mild-hybrid (micro híbrido) de 48 V. El motor desarrolla 204 CV de potencia y un torque de 340 Nm que entrega desde bajas revoluciones. Está enlazado a una transmisión automática S tronic de 7 velocidades y la tracción es siempre al eje delantero.

Son cifras más conservadoras que la generación saliente, aunque en la práctica cuenta con casi la misma suavidad de marcha y la respuesta es progresiva, más lineal y sin retrasos. El conjunto motriz logra ser cómodo. Existe una variante más potente del mismo motor (272 CV) y con tracción a las cuatro ruedas (quattro), que quizá se animen a traer más adelante junto con el brutal SQ5 con motor V6 que supera los 360 CV.

El nuevo Q5 que probamos se mueve con sutileza, sin brusquedades. Con los diferentes modos de manejo puede

tener múltiples personalidades y ser más picante, lo cual nos ayuda a hacer adelantamientos en carretera con total seguridad y rapidez. En ese sentido, las cajas de doble embrague de Audi son muy precisas y rápidas en su funcionamiento y también generan una respuesta más inmediata del acelerador. El sistema mild-hybrid no convierte al Q5 en un híbrido puro, pero mejora mucho la experiencia y eficiencia al reducir ciertas cargas al motor, con lo que reducimos gases contaminantes y también mejoramos el consumo de combustible.

Existen camionetas que buscan comportarse como compactos deportivos. El Q5 no pretende ser un deportivo como tal, sin embargo, la nueva plataforma PPC (Premium Platform Combustion), que es totalmente nueva, y la evolución del gran MQB, permiten que tenga un tacto muy preciso, firme y seguro al momento de conducir. Para quien no busca deportividad, estas sensaciones se convierten en seguridad.

Con la suspensión convencional, el filtrado de irregularidades es muy bueno; gracias a los aros de 19 pulgadas con neumáticos de buen perfil, puede absorber muy bien los baches y demás para transmitir lo mínimo a la cabina.

En carretera, la carrocería mantiene buen control del balanceo. Es una camioneta que roza las dos toneladas de peso, pero que logra un buen aplomo y estabilidad. El tratamiento acústico es de alto nivel y permanece silencioso incluso a



velocidades superiores a 120 km/h, gracias también al gran trabajo aerodinámico de la carrocería.

El paquete de asistencias al conductor es amplio y bien calibrado. Sistemas como el control crucero adaptativo con predicción, el asistente de mantenimiento de carril, la alerta de tráfico cruzado, asistente de frenada de emergencia, asistencia de viraje y la visión 360° forman parte del equipa-

miento de seguridad de serie del nuevo Q5. Todo este sistema de seguridad periférica se encuentra muy bien calibrado y lanza alertas adecuadas e interviene cuando es necesario, sin ser invasivo. De esta forma tenemos un manejo tranquilo sin ser molestados con alertas o frenadas bruscas de forma innecesaria.

Luego de varios días manejando el recién llegado Audi Q5, nos deja una impresión muy clara: es un producto maduro, bien ejecutado y pensado para quienes valoran el equilibrio por encima del espectáculo. Es un SUV moderno, con el nuevo estilo de Audi y un interior muy futurista y digitalizado que está lleno de opciones funcionales de confort y de seguridad. 🚗

LOS RIVALES



SUBARU ALL NEW CROSSTREK 2.0 AWD

Espíritu de aventura



Desde que Subaru introdujo el Crosstrek al mercado global, la recepción fue excelente. La marca usó una fórmula sencilla pero efectiva: ofrecer un SUV compacto con capacidades reales fuera del asfalto gracias al ADN sólido de tracción permanente con que cuenta. Ahora, con su llegada al Perú, el Crosstrek se presenta como una alternativa equilibrada para quien busca versatilidad, seguridad y una personalidad aventurera distinta a cualquier otro SUV en su segmento. Probamos este modelo gracias a EA Corp, dealer principal de Subaru en el país.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



El maletero responde muy bien a la versatilidad que se espera de un SUV moderno.

Hablamos con familiaridad de esta camioneta SUV porque nos acompaña desde hace más de 15 años, solo que la conocíamos como XV y la marca decidió en determinado momento que este compañero de aventuras se llamara Crosstrek a nivel global. Cosas del marketing.

POR DENTRO Y POR FUERA

El primer golpe visual que entrega el Crosstrek es contundente; nos brinda una sensación de agresividad. Si bien no recurre a ostentosos aditamentos visuales, su estética es compleja y funcional. El frontal muestra una parrilla de diseño robusto, integrada con faros LED que parecen mirar al camino con determinación. El conjunto transmite una impresión de vehículo sólido y muy bien plantado, preparado para todo tipo de condiciones.

Desde el lateral, el Crosstrek luce un perfil armonioso que equilibra líneas complejas con detalles que insinúan dinamismo y capacidad. Los pasos de rueda relativamente pronunciados ayudan a esa sensación de solidez y capacidad, la altura al suelo es muy generosa y los rieles de techo integrados no son solo adornos: son señales claras de que este SUV está pensado tanto para la ciudad como para la exploración en caminos menos uniformes. La postura se siente compacta, pero con presencia, sin dar la impresión de estar "forzado" a ser algo que no es.

La parte trasera mantiene ese mismo carácter práctico y sobrio. Los faros LED de contornos definidos y sobresalientes, el portón trasero amplio y accesible, sugieren funcionalidad. No se trata de un diseño que busque llamar la atención por extravagancia, sino por su coherencia estética: un crossover con espíritu de aventura que sabe que es capaz.

Subir a un Crosstrek es encontrar un habitáculo en el que la función y la ergonomía se sienten a primera vista. El es-

Subaru

All New Crosstrek 2.0i

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: Japón.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Horizontalmente opuesto, de 4 cilindros, DOHC. Desplazamiento: 1,995 cc. Potencia: 156 CV a 6,000 rpm. Torque: 20.0 kg.m a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: AWD. Caja automática CVT.

DIRECCIÓN: Asistencia eléctrica de doble piñón.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, tipo MacPherson. Posterior: Doble brazo oscilante.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 17". Neumáticos: 225/60 R17 (225/55 R18).

DIMENSIONES: Largo: 4.48 m. Ancho: 1.80 m. Alto: 1.60. Distancia entre ejes: 2.67. Distancia al suelo: 22 cm. Peso neto: 1,360 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 10,5". Velocidad máxima: 209 km/h.

PRECIO (US\$): Desde 25,990.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás tv digital

El Crosstrek es un vehículo sólido y muy bien plantado, preparado para todo tipo de condiciones.



Integra Apple CarPlay y Android
Auto de forma intuitiva para una
conectividad moderna.

pacio interior impresiona por su amplitud relativa dentro del segmento compacto, con suficiente libertad para piernas y cabeza tanto en las plazas delanteras como en las posteriores, incluso para adultos en trayectos largos. El maletero responde bien a la versatilidad que se espera de un SUV moderno, con una apertura amplia que facilita cargar desde equipo deportivo hasta compras voluminosas.

La calidad de materiales es sólida, como nos tiene acostumbrados la marca: superficies suaves al tacto en zonas altas, plásticos bien integrados en zonas de uso frecuente y un diseño que prioriza la funcionalidad antes que los artificios estéticos. El ajuste general transmite durabilidad, uno de los sellos de Subaru.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La ergonomía del puesto de conducción es un punto fuerte. Los asientos ofrecen soporte adecuado para viajes extensos, con buena sujeción lateral y una postura que invita a conducir por varias horas sin fatiga. La visibilidad desde el puesto de mando es generosa, gracias a una superficie acristalada amplia y un diseño de pilares bien resuelto.

La tecnología no se siente revolucionaria, pero sí plenamente funcional. El sistema multimedia con una gran pantalla táctil de buena resolución en las versiones más equipadas, como la Limited que probamos, responde con suficiencia a las necesidades modernas de conectividad, integrando Apple CarPlay y Android Auto de forma intuitiva. La interfaz es sencilla y directa, lo cual es un punto a favor en un segmento donde lo complicado puede restar utilidad.

Bajo el capó de esta versión se encuentra el clásico motor Subaru Boxer de 2.0 litros, de pistones opuestos horizontal-

mente, que otorga un centro de gravedad bajo y un sonido característico que no pasa de moda. En esta configuración entrega cerca de 156 CV de potencia y 196 Nm de torque, cifras que parecen normales en papel, pero que en la práctica ofrece una experiencia de manejo equilibrada y hasta picante si lo exigimos.

La transmisión automática CVT Lineartronic, con modo manual simulado, se encarga de administrar la entrega de potencia. En el modo inteligente (I) no esperes una respuesta deportiva, es más bien confortable y más que necesaria en reacciones, una conducción suave en ciudad y eficiente en carretera. El modo deportivo o Sport (S), genera una sensación de más agilidad; no va a tener la respuesta de un motor turbo, pero sí que se vuelve más picante y da pelea si nos queremos poner alegres en la pista. El Crosstrek tiene un enfoque que está en la capacidad de adaptación y en la eficiencia real más que en cifras de performance pura; pero no lo subestimes, porque es muy ágil.

Un pilar fundamental de la experiencia de conducción es el sistema de tracción integral Symmetrical AWD, sello distintivo de Subaru. Este sistema distribuye la potencia a las cuatro ruedas de manera permanente, evaluando en tiempo real las condiciones de la superficie y buscando siempre el mayor agarre posible. En pavimentos mojados, tierra o superficies desiguales, esta tracción transmite una sensación de seguridad que pocos competidores pueden igualar dentro del mismo segmento.

La altura libre al suelo, cercana a los 220 mm, es una de las mejores cifras, si no la más alta del segmento, y permite enfrentar baches, pistas y caminos secundarios sin el nerviosismo que otros SUV urbanos suelen generar. La conducción en

LOS RIVALES



Compara estos y otros
modelos en nuestro
comparador:

www.automas.com



ciudad es cómoda, con un radio de giro que facilita maniobras ajustadas y entrada a estacionamientos, mientras que en autopista ofrece aplomo y serenidad incluso a altas velocidades.

Subaru ha puesto especial atención en la seguridad con su sistema EyeSight, que actúa como un copiloto digital vigilando constantemente el entorno. Integrando frenado precolisión, control crucero adaptativo y asistencia en el mantenimiento de carril, este paquete de tecnología de ayuda al conductor refuerza la sensación de seguridad en cualquier trayecto, ya sea urbano o en carretera abierta. El confort de marcha también se siente en detalles cotidianos, desde la respuesta progresiva del acelerador hasta la calibración del sistema de climatización, que mantiene un ambiente interior agradable sin esfuerzos excesivos.

El Subaru Crosstrek que llega al Perú no pretende ser el SUV más potente ni el más lujoso, sino una propuesta honesta y bien ejecutada para quienes valoran versatilidad, confianza y practicidad sin comprometer calidad. Su diseño exterior es potente y funcional, con detalles que reflejan su espíritu aventurero sin exageraciones. El interior ofrece espacio, ergonomía y tecnología suficiente para viajes largos o rutinas urbanas. El motor Boxer 2.0, junto con la tracción AWD permanente, entregan una conducción equilibrada, segura y apta para diversas condiciones de terreno.

En un segmento donde muchos modelos buscan sobresalir con cifras llamativas o pantallas deslumbrantes, el Crosstrek reafirma que la solidez mecánica, la ingeniería confiable y la calidad de ensamblado siguen siendo argumentos más válidos y no negociables que cualquier moda pasajera. En un mercado exigente como el peruano, eso se valora tanto como la capacidad real de recorrer kilómetros con tranquilidad.

En Perú, se ofrece en varias versiones: la de entrada, CVT, la intermedia, Dynamic, y la top, Limited. También hay una versión Híbrida y EA Corp nos ha informado que está llegando la versión PLUS, que se posicionará entre las dos primeras versiones. 🚗

Subir a un Subaru Crosstrek es encontrar un habitáculo en el que la función y la ergonomía se sienten a primera vista.

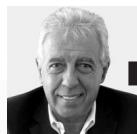


MV AGUSTA ENDURO VELOCE

Todoterreno premium



MV Agusta es un fabricante de motocicletas premium, fundada por el conde Domenico Agusta en 1945 para atender la demanda de transporte insatisfecha tras la Segunda Guerra Mundial. La empresa inició su producción con motos utilitarias, pero al poco tiempo, la pasión de Domenico por la velocidad la llevó a las deportivas grandes y a las de competencia, logrando 37 campeonatos mundiales en las categorías 350 cc y 500 cc. Hoy es un fabricante de motos deportivas premium de atractivo diseño, materiales sofisticados y alto rendimiento.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Por cortesía de Hai Venture Corp, representante de la marca en el país, probamos la MV Agusta Enduro Veloce, modelo con el que la marca incursiona en el competitivo y creciente mercado de las motos trail, pero sin perder el diseño y manejo deportivo que la caracteriza.

Esta trail, la más potente y maniobrable del segmento de las medianas/grandes (750 - 900 cc), tiene un diseño deportivo, de timón alto, con buena cobertura aerodinámica mediante el carenado delantero, que le da mayor penetración en carretera, protegiendo del viento al conductor y reduciendo el consumo de combustible. El guardafango delantero se suma a la aerodinámica canalizando aire hacia el radiador y protegiendo los tubos de la horquilla.

En la parte frontal luce faros dobles led y un parabrisas de dos piezas con perforaciones y deflectores que evitan la turbulencia. De perfil muestra un tanque de combustible grande, que empalma con el carenado y con el asiento de dos piezas y doble altura que termina en las agarraderas y la parrilla portaobjetos. En la parte baja tiene un protector de motor aerodinámico, y el silenciador de gran tamaño y sonido agradable sale por el lado derecho.

Cuenta con barra protectora lateral en caso de caída y protectores de mano a ambos lados del timón. Los aros de radios y los grandes discos de freno se suman al diseño, al igual que la pintura plateada y negra que hacen un vistoso contraste con el color de la moto, que en este caso es rojo. El chasis es de doble cuna con tubo de acero de alta tensión.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un tricilíndrico en línea; transversal, enfriado por agua y alimentado por inyección electrónica. Tiene doble eje de levas en la culata, 4 válvulas por cilindro, 931 cc y produce 124 hp a 10,000 rpm y un torque de 102 Nm a 7,000 rpm. Cuenta con 4 modos de entrega de potencia: Urban, Touring, Off Road y Custom, que es configurable a gusto del conductor. También tiene 8 niveles de control de tracción y limitador de levantamiento de llanta delantera. Se puede regular la sensibilidad del acelerador en 3 niveles y el nivel del frenado del motor, en 2 niveles.



La pintura plateada y negra hace un vistoso contraste con el color rojo de la moto.



En carretera el Enduro Veloce se comporta casi como una moto deportiva, acelerando de 0 a 100 km/h en 3.7 segundos.

El motor está unido a una caja de cambios de 6 velocidades con Quick Shifter, a través de un embrague antirrebote que permite hacer cambios hacia abajo y hacia arriba sin utilizar el embrague. El accionamiento del embrague es hidráulico, con bomba Magura.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión es marca Sachs; la delantera es de horquillas invertidas multirregulables de 48 mm de diámetro y la posterior, monoamortiguador, también multirregulable. Los frenos son Brembo con ABS en ambas ruedas; los delanteros son de doble disco, perforados, de 320 mm de diámetro con calipers de instalación radial de 4 pistones, y el posterior, de disco perforado de 265 mm con caliper de 2 pistones. Los aros son de radios para neumáticos sin cámara; el delantero es de 21" y el posterior de 18". El neumático delantero es 90/90 R21 y el posterior, 150/70 R18.

EXPERIENCIA MANEJO

Con la llave de cercanía, solo basta acercarse a la moto para que la reconozca y apretar el botón de activación y el de arranque. Para apagarla también se aprieta el botón de activación y, si estás en un grifo, a los 8 segundos se activa la apertura de la tapa de gasolina que tampoco requiere llave. Si se vuelve a apretar el botón de activación se acciona el seguro antirrobo que bloquea el timón.

La posición de manejo tipo trail es cómoda, erguida, no carga a las manos ni brazos. La ergonomía es buena, tanto la distancia al timón como a los estribos. El asiento regulable en 2 alturas facilita la llegada al piso a conductores medianos y altos. El motor tricilíndrico produce torque desde bajas revoluciones, como un bicilíndrico, y levanta muchas revoluciones sin vibrar, casi como un cuatricilíndrico. Lo hace con un sonido que produce adicción y por eso se dice que el tricilíndrico tiene lo mejor de dos mundos.

Su manejo en ciudad es cómodo gracias al timón ancho que reduce el esfuerzo al maniobrar en tráfico urbano. En carretera, a pesar de su volumen, altura y diámetro de ruedas, el Enduro Veloce se comporta casi como una moto deportiva, acelerando de 0 a 100 km/h en 3.7 segundos.

El sistema de cambio rápido sin utilizar el embrague y sin dejar de acelerar, reduce la caída de revoluciones entre cambios y produce un empuje propio de una moto deportiva. El torque aparece desde abajo y no se requiere reducir constantemente cambios, produciendo paseos agradables y relajados en carreteras sinuosas; pero si quieres divertirte en ellas, la moto te acompaña y hasta te supera a pesar de su aro delantero de 21", que resulta muy cómoda cuando se hace off-road, al igual que el posterior de 18". Con una velocidad punta declarada que supera los 220 km/h se puede viajar muy cómodo y seguro a velocidades crucero altas, lamentablemente ya no permitidas en la mayoría de países.

Los frenos propios de una moto deportiva transmiten seguridad y control. Las suspensiones multirregulables, así como los 4 modos de manejo y las opciones de sensibilidad de acelerador e intensidad de frenado de motor, permiten adaptar la moto al gusto de cada conductor.

FICHA TÉCNICA

MV Agusta Enduro Veloce

TIPO: Trail.

MOTOR: Tricilíndrico, DOHC. 12 válvulas. 931 cc. Potencia: 124 CV a 10,000 rpm. Torque: 102 Nm a 7,000 rpm. Enfriamiento líquido. Arranque eléctrico.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades con Quick Shifter.

SUSPENSIÓN: Sachs. Delantera: Horquillas invertidas multirregulables de 48 mm. Posterior: Monoamortiguador multirregulable.

FRENOS: Brembo. Delanteros: Doble disco, ABS. Posterior: De disco, ABS.

RUEDAS: Delantera: 90/90 R21. Posterior: 150/70 R18.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.61 m. Longitud total: 2.36 m. Altura del sillín: 850 - 870 mm. 1,099 mm. Peso en orden de marcha: 235 kg. Capacidad tanque de combustible: 20 litros. Performance: Velocidad máxima: 220 km/h. Aceleración 0 a 100 km/h: 3.72".



CONCLUSIÓN

La Enduro Veloce hace honor a la historia de la marca. Ofrece exclusividad (es fabricada a mano por apasionados de la moto), diseño atractivo, buenos componentes y desempeño deportivo. Por esas características, su precio no puede ser bajo. Pero si eres un apasionado de la moto, la Enduro Veloce vale más de lo que cuesta. 🏍️

DATOS

- El asiento del conductor es regulable en dos alturas: 850 y 870 mm.
- La altura libre al piso es de 230 mm.
- El tanque de combustible es de 20 litros.
- La velocidad máx. declarada es de 220 km/h.
- El peso en orden de marcha es de 255 kg.
- El ABS y el control de tracción tienen sensibilidad en curvas para evitar resbalones.
- El sistema de control de velocidad crucero y conectividad es con Bluetooth/Wi-Fi a través de su pantalla digital de 7" a color, que contiene el tablero de instrumentos y las luces testigo.
- El parador central facilita el mantenimiento y la reparación de neumáticos.

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - DICIEMBRE: MÁS DE 210 MIL UNIDADES VENDIDAS

Un año sorprendente

Igual que la economía, el mercado automotor peruano consiguió en 2025 un importante crecimiento, a pesar de nuestra nefasta clase política. Finalmente el mercado superó las 210 mil unidades, lo que representó un incremento promedio de 25% en comparación con 2024. Toyota lideró una vez más el mercado, tal como viene ocurriendo desde hace 34 años de manera consecutiva.

En los últimos tres meses, el segmento de vehículos ligeros fue elevando sus colocaciones, superando las 16,000 unidades colocadas en octubre y noviembre e incluso las 18,000 en diciembre. Por su parte, el segmento de vehículos comerciales pesados (buses, camiones y tractocamiones) mantuvo en ese mismo periodo su nivel de ventas en alrededor de las 2,300 unidades, una cifra interesante si consideramos que en el periodo enero-mayo no había superado las 2,000 unidades mensuales vendidas.

LOS DE ARRIBA

Con unas ventas de casi 38,200 unidades, Toyota registró en 2025 un crecimiento de más de 16% en sus ventas. La importancia de su presencia en el mercado automotor peruano se evidencia en las ubicaciones conseguidas por sus diversos modelos. Por ejemplo, en automóviles, el Avanza, el Yaris y el Agya se ubicaron en el top ten de

su categoría; en SUVs —el segmento que lidera la marca con 16,283 unidades vendidas— la Rush, la Raize y la Yaris Cross también terminaron entre los 10 primeros. Pero su modelo estrella fue, como ocurre desde hace varios años, la pick-up Hilux, de la que se colocaron 13,364 unidades, lo que la volvió a convertir en el vehículo más vendido de nuestro mercado.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - DICIEMBRE 2025

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	24,178	14,015	0	0	38,193	18.17
Hyundai	14,742	2,526	103	670	18,041	8.58
Kia	16,349	1,400	0	0	17,749	8.45
Changan	7,889	4,662	0	0	12,551	5.97
Chevrolet	6,987	1,213	0	0	8,200	3.90
JAC	3,589	3,262	0	1,090	7,941	3.78
Ford	4,167	3,252	0	0	7,419	3.53
DFSK	6,448	931	0	0	7,379	3.51
Jetour	7,039	0	0	0	7,039	3.35
Geely	6,814	0	0	0	6,814	3.24
Suzuki	5,898	96	0	0	5,994	2.85
Chery	5,221	0	0	0	5,221	2.48
Mitsubishi	2,578	2,156	0	0	4,734	2.25
Foton	0	2,660	39	2,012	4,711	2.24
Volkswagen	3,394	261	249	384	4,288	2.04
GWM	1,294	2,910	0	0	4,204	2.00
Nissan	2,328	1,014	0	0	3,342	1.59
Mercedes-Benz	752	599	538	1184	3,073	1.46
Mazda	2,551	361	0	0	2,912	1.39
Subaru	2,682	0	0	0	2,682	1.28
Isuzu	0	0	0	2,655	2,655	1.26
Volvo Camiones y Buses	0	0	158	2,414	2,572	1.22
Honda	2,151	0	0	0	2,151	1.02
Renault	822	1,272	0	0	2,094	1.00
Dongfeng	1515	0	0	503	2,018	0.96
Scania	0	0	268	1,188	1,456	0.69
Shineray	559	774	0	0	1,333	0.63
Hino	0	0	79	1,235	1,314	0.63
Fuso	0	0	57	1,172	1,229	0.58
MG	1,213	0	0	0	1,213	0.58
BMW	1,179	0	0	0	1,179	0.56
Forland	0	692	0	429	1,121	0.53
Peugeot	262	584	0	0	846	0.40
Jeep	842	0	0	0	842	0.40
Audi	660	0	0	0	660	0.31
International	0	0	0	475	475	0.23
Volvo Autos	423	0	0	0	423	0.20
BYD	359	64	0	0	423	0.20
Lexus	356	0	0	0	356	0.17
MINI	227	0	0	0	227	0.11
Land Rover	143	0	0	0	143	0.07
Fiat	127	4	0	0	131	0.06
Soueast	94	0	0	0	94	0.04
SsangYong	33	32	0	0	65	0.03
Otros	1,783	5,289	377	5,199	12,648	6.02
Total	137,648	50,029	1,868	20,610	210,155	100.00

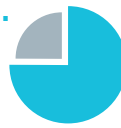
HECHOS & PERSONAS

Según la Asociación Automotriz del Perú (AAP), en 2025 se elevó la venta de vehículos electrificados en el país; se colocó más de 10,000 unidades, lo que representó un incremento de 54% en comparación con 2024. En el caso de los vehículos híbridos convencionales se colocó 8,925 unidades, 50% más que en 2024, y en vehículos eléctricos puros (BEV), se vendieron 780 unidades, 79% más que el año anterior. Por último, en el caso de los híbridos enchufables (PHEV) se vendieron 534 unidades, 101% más que el año anterior. Pese a este incremento, de acuerdo a la AAP los vehículos electrificados representan apenas el 5% de mercado automotor total.

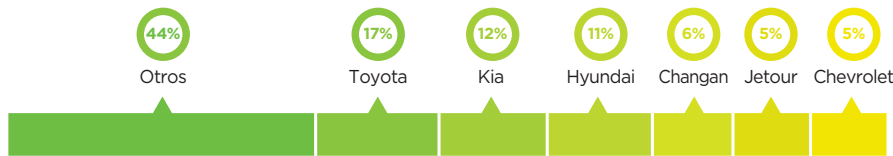
En este contexto, Stephanie Guerra, especialista de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú, señaló hace poco que en este aspecto se ha demostrado que los peruanos valoran soluciones prácticas en su día a día. "Un ejemplo es el liderazgo del Corolla Cross híbrido eléctrico, un modelo autorecargable que no necesita una infraestructura de carga adicional y que además les ayuda a ahorrar. Es una SUV modelo que combina eficiencia, confiabilidad y sostenibilidad", dijo. Como se sabe, Toyota comercializó más de 3,416 vehículos electrificados durante el 2025, alcanzando una participación acumulada de 33,4% del mercado.

Hermann Baumann, gerente general de EuroRenting, comentó recientemente que la IA aplicada a la telemática vehicular permite transformar grandes volúmenes de datos en información precisa. "Variables como el comportamiento de conducción, el estado mecánico de las unidades y los patrones de uso pasan a integrarse en sistemas que entregan alertas, reportes y diagnósticos en tiempo", señaló. La idea es que la aplicación de la IA permite optimizar el uso de los vehículos, reducir costos y mejorar la eficiencia operativa, alcanzando ahorros de entre 15% y 20% en sus costos operativos mediante el uso de soluciones de telemática basadas en inteligencia artificial, como el monitoreo del comportamiento de conducción, la detección temprana de fallas mecánicas y la optimización de rutas en tiempo real.

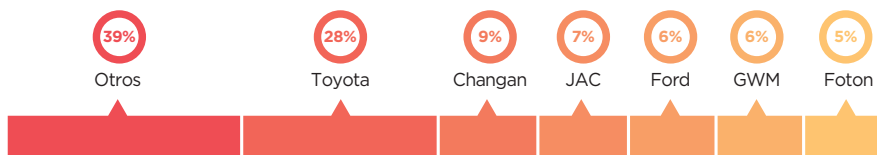
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - DICIEMBRE 2025



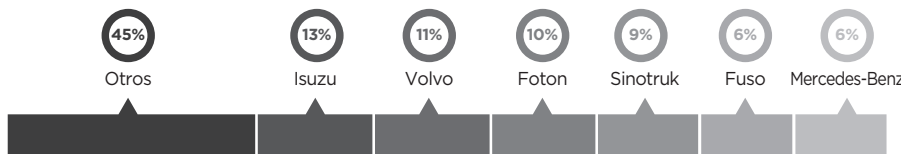
AUTOMÓVILES / SUV



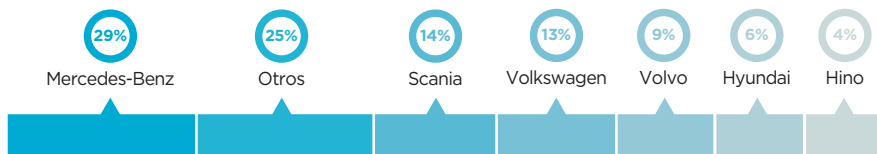
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



En el segundo puesto hay lo que denominaríamos, en términos electorales, un empate técnico. Si vemos solo la cifra total de ventas, Hyundai ocupa el segundo lugar y Kia, el tercero. Pero Kia no participa en las categorías buses y camiones, como sí ocurre con Hyundai, y supera a su hermana coreana en casi todas las categorías de vehículos ligeros, como automóviles y SUVs, y se le está acercando en comerciales livianos, donde tenía una presencia limitada. Además, tiene al automóvil más vendido del mercado, el Soluta (4,985 unidades vendidas), y al K3 y al Picanto en el top ten de su categoría, por no hablar de dos SUVs entre las 10 más vendidas, la Seltos (sexta) y la Sonet (séptima).

Un detalle llamativo obviamente es el cuarto lugar de Changan, la primera de las

El Kia Soluta es el automóvil más vendido del país y el K3 y el Picanto están en el top ten de la categoría.

cinco marcas de ese origen que forman parte del top ten. Changan se ubica también en el cuarto puesto del segmento automóviles/SUVs y es segundo en comerciales ligeros; además, muestra un incremento en ventas de 44%.

Y si bien no registró un crecimiento notable en 2025, Chevrolet logró conservar el quinto puesto de 2024, una situación que espera cambiar con una serie de lanzamientos este año. Pero a menos de 300 unidades se

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - DICIEMBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	4,985
2 Hyundai Grand i10	3,908
3 Toyota Avanza	3,637
4 Toyota Yaris	2,180
5 Hyundai Accent	2,049
6 Toyota Agya	1,856
7 Kia K3	1,794
8 Kia Picanto	1,685
9 Chevrolet Sail	1,157
10 Chery Arrizo 5	1,049

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - DICIEMBRE 2025

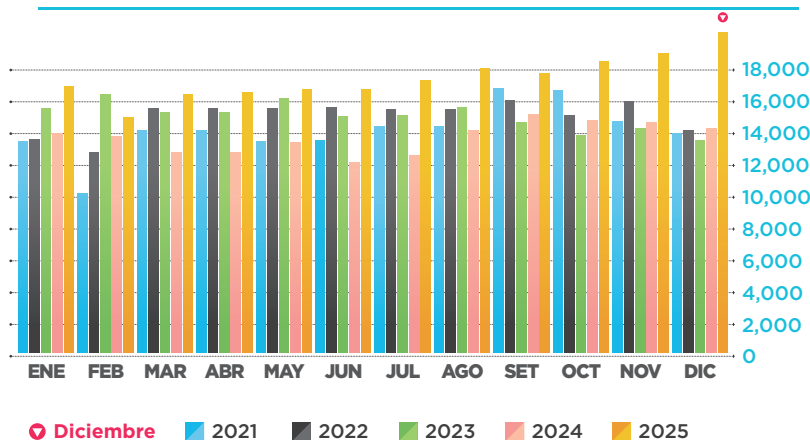
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	5,289
2 Toyota Rush	4,395
3 Toyota Raize	3,285
4 Toyota Yaris Cross	3,009
5 Hyundai Tucson	2,936
6 Kia Seltos	2,870
7 Kia Sonet	2,863
8 DFSK Glory 560 Pro	2,605
9 Hyundai Creta	2,415
10 Geely GX3 Pro	2,105

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - DICIEMBRE 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	13,384
2 Ford Ranger	2,725
3 Mitsubishi L200	2,158
4 GWM Poer	2,050
5 JAC T8 / T8 Pro	1,809
6 JMC Grand Avenue	851
7 Nissan NP300 Frontier	837
8 GWM Wingle 5	737
9 JMC Vigus	592
10 Renault Oroch	579

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - DICIEMBRE 2024 VS 2025

Marca	Ene - Dic 2024	Ene - Dic 2025	Dif. %
Toyota	32,800	38,193	16.44
Hyundai	14,921	18,041	20.91
Kia	13,616	17,749	30.35
Changan	8,713	12,551	44.05
Chevrolet	8,007	8,200	2.41
JAC	5,237	7,941	51.63
Ford	4,519	7,419	64.17
DFSK	6,904	7,379	6.88
Jetour	3,762	7,039	87.11
Geely	3,095	6,814	120.16
Suzuki	4,757	5,994	26.00
Chery	3,218	5,221	62.24
Mitsubishi	4,118	4,734	14.96
Foton	3,152	4,711	49.46
Volkswagen	3,607	4,288	18.88
GWM	2,798	4,204	50.25
Nissan	5,166	3,342	-35.31
Mercedes-Benz	2,524	3,073	21.75
Mazda	2,295	2,912	26.88
Otros	34,500	40,350	16.96
Total	167,709	210,155	25.31

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Del top ten del ranking de ventas del mercado peruano, cinco son de origen chino.

ubica ahora JAC, que un año antes había terminado séptimo. Esta marca no solo ha consolidado una presencia destacada en la categoría SUVs sino también en la de pick-ups, donde ocupa la tercera ubicación con 2,353 unidades vendidas.

Si bien es notable el crecimiento en ventas registrado por JAC en 2025 (+51%), lo es más el resultado conseguido por Ford, que elevó sus ventas en poco más de 64% gracias a haber logrado una buena participación en las categorías SUVs y pick-ups. En esta última tiene a la segunda pick-up más vendida del mercado, la Ranger (2,725 unidades vendidas).

El octavo lugar le pertenece ahora a DFSK, que descendió dos puestos en relación a 2024, pero mantiene una presencia importante en la categoría SUVs con sus modelos Glory 560 y Glory 580. Sin embargo, su ubicación está ahora amenazada seriamente por Jetour, marca que el año pasado no se encontraba en el top ten del mercado.

Jetour elevó en 87% su nivel de ventas y tiene la SUV más vendida del mercado (la X70, con 5,269 unidades colocadas).

Además, en 2025 amplió claramente su presencia en esa categoría con nuevos modelos, como la X50, la T1 y una versión renovada de la X70.

Cierra el top ten Geely, que en 2024 había concluido en el puesto 16. Su propuesta sigue siendo casi exclusivamente de SUVs, categoría en la que ocupa el quinto lugar y cuenta con hasta seis modelos.

Entre el undécimo y el décimo quinto puesto se ubican Suzuki, Chery, Mitsubishi, Foton y Volkswagen. Todas ellas muestran un importante incremento en su nivel de ventas respecto a 2024, pero las performances más destacadas la concretaron las marcas chinas Chery y Foton; la primera, con una importante cifra de ventas en la categoría SUVs, donde ocupa el octavo puesto, y la segunda, con altas cifras conseguidas en las categorías pick-ups, camiones y tractocamiones.

COLOFÓN

Según las proyecciones del BCR, este 2026 la economía del país crecerá al menos un 3%, pese a la incertidumbre que generan las próximas elecciones presidenciales y municipales. De concretarse este pronóstico, seguramente el mercado automotor peruano logrará que mejoren ligeramente o al menos se mantengan las cifras conseguidas en 2025. Confiemos en que se concrete algún nivel de crecimiento. 🔄



PICK-UPS

El año pasado, el mercado automotor peruano vendió alrededor de 36,000 pick-ups, de diverso origen y características. La mayor parte de ellas fueron turbodiésel y doble cabina. Del total, 13,364 unidades de la marca Toyota, específicamente del modelo Hilux, adquirido sobre todo para trabajo en minería. En segundo puesto terminó la Ford Ranger, con 2,725 unidades, 54% más que lo conseguido el año pasado. En tercer puesto quedó, al igual que el año pasado, la Mitsubishi L200, con 2,156 unidades, 24,5% más que en 2024. Los tres siguientes lugares fueron ocupados por pick-ups chinas: Great Wall Poer (2,050), JAC T8 (1,809) y JMC Grand Avenue (851). Sin duda, la gran novedad en este mercado fue la llegada de la Kia Tasman.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - DICIEMBRE 2025

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	4,121	0	16,172	13,731	4,363	0	0	0	38,387
Kia	8,370	0	7,807	1,309	21	0	0	0	17,507
Hyundai	6,523	0	7,736	1,810	516	432	646	0	17,663
Changan	691	0	5,422	346	5,692	0	0	0	12,151
Chevrolet	1,520	0	3,551	541	3,696	0	0	0	9,308
JAC	0	0	3,505	2,932	590	301	1,066	24	8,418
DFSK	0	0	4,921	231	2,247	0	0	0	7,399
Ford	37	0	4,002	3,309	1	0	0	0	7,349
Jetour	0	0	6,687	0	0	0	0	0	6,687
Geely	336	0	5,938	1	0	0	0	0	6,275
Suzuki	1,431	0	3,533	0	511	0	0	0	5,475
Mitsubishi	0	0	1,326	2,100	1,276	0	0	0	4,702
Chery	937	0	3,886	0	0	0	0	0	4,823
Foton	0	0	0	1,637	718	331	1,254	556	4,496
Volkswagen	320	0	3,051	304	0	179	253	7	4,114
Nissan	854	0	1,851	1,062	184	0	0	0	3,951
Mercedes-Benz	137	0	635	0	85	999	953	231	3,040
Volvo	0	0	411	0	0	158	1,512	902	2,983
Mazda	281	0	2,287	356	0	0	0	0	2,924
Isuzu	0	0	0	0	0	27	2,862	0	2,889
Great Wall	0	0	0	2,827	0	0	0	0	2,827
Subaru	105	0	2,510	0	0	0	0	0	2,615
Dongfeng	28	0	1515	266	197	40	424	40	2,510
JMC	0	0	0	2,018	2	11	348	0	2,379
Honda	197	0	2,023	0	0	0	0	0	2,220
Renault	273	0	575	610	630	0	0	0	2,088
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	1,700	170	1,870
Fuso	0	0	0	0	0	278	1,203	0	1,481
Scania	0	0	0	0	0	268	426	762	1,456
Hino	0	0	0	0	0	56	1,248	0	1,304
Shineray	0	0	0	135	116	0	0	0	1,251
BMW	359	0	803	0	0	0	0	0	1,162
Peugeot	3	0	256	359	406	0	0	0	1,024
Jeep	0	0	960	5	0	0	0	0	965
Audi	92	0	602	0	0	0	0	0	694
FAW	0	0	13	83	0	0	333	251	680
Haval	0	0	412	0	0	0	0	0	412
International	0	0	0	0	0	0	26	427	453
Lexus	5	0	330	0	0	0	0	0	335
Freightliner	0	0	0	0	0	0	6	254	260
Porsche	40	0	125	0	0	0	0	0	165
Fiat	4	0	146	0	6	0	0	0	156
ZX Auto	0	0	0	88	0	0	0	0	88
UD	0	0	0	0	0	0	88	0	88
SsangYong	0	0	26	25	0	0	0	0	51
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	60	60
Soueast	0	0	68	0	0	0	0	0	68
Mahindra	0	0	1	10	0	0	0	0	11
Otros	1,037	0	3,444	2,193	2,205	909	2,201	573	12,562
Total	27,701	0	96,530	38,288	24,462	3,989	16,549	4,257	211,776

En 2025 se registró un total de 211,776 vehículos de cuatro o más ruedas, según cifras de la Asociación Automotriz del Perú. De ese total, casi 187,000 fueron vehículos livianos (automóviles, SUVs, pick-ups, furgonetas y camionetas de hasta 16 pasajeros), lo que representó un incremento de casi 24% que el 2024. Como es de suponer, la categoría con mayor volumen ha sido la de SUVs, que en 2025 alcanzó los 96,530 registros, es decir, 30% más que en 2024. Otro formato exitoso fue el de las pick-ups/furgonetas (casi 38,288 unidades registradas), que ha concretado un incremento de 28,6%. En automóviles, el crecimiento fue de solo 3,5%, pero en camiones/tractos, el crecimiento resultó mucho más importante (+35,8%), lo que nos hace mirar con optimismo el futuro productivo del país. 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - DICIEMBRE 2025

Marca	Diciembre	Total	%
Lima	11,078	111,595	59.68
Arequipa	1,758	19,459	10.41
Trujillo	1,041	12,110	6.48
Cusco	783	7,844	4.20
Piura	483	5,170	2.76
Huancayo	478	5,100	2.73
Tacna	571	4,915	2.63
Juliaca	452	4,364	2.33
Chiclayo	424	4,215	2.25
Cajamarca	243	2,582	1.38
Chimbote	234	2,393	1.28
Ica	119	2,062	1.10
Otros	460	5,172	2.77
Total	18,124	186,981	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS POR SEGMENTOS. ENERO - DICIEMBRE 2025

Clase	Diciembre	Total	%
SUVs y todoterrenos	9,951	96,530	45.58
Automóviles / SW	2,633	27,701	13.08
Pick-ups y furgonetas	3,362	38,288	18.08
Camionetas (hasta 16 psj)	2,178	24,462	11.55
Camiones y tractos	1,964	20,806	9.82
Minibuses y buses	408	3,989	1.88
Total general	20,496	211,776	100.00

BUSES & CAMIONES

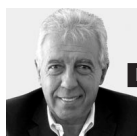


TRANSPORTE Y ECONOMÍA

Un antiguo
parque
automotor y
carreteras en mal
estado atentan
contra nuestra
competitividad.



EL TRANSPORTE ES UNA ACTIVIDAD TRANSVERSAL QUE ATIENDE SIN EXCEPCIÓN A TODAS LAS DEMÁS ACTIVIDADES ECONÓMICAS. SIN TRANSPORTE NO HABRÍA MINERÍA, AGRICULTURA, CONSTRUCCIÓN, PESQUERÍA O COMERCIO; EN OTRAS PALABRAS, UN PAÍS Y EL MUNDO EN GENERAL YA NO PUEDEN FUNCIONAR SIN ÉL.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Muy lejanos están los años en que los pequeños pueblos eran autosuficientes y solo consumían lo que producían. En el mundo globalizado de hoy, consumimos productos que vienen de diversos lugares del planeta, en la misma forma que los nuestros también llegan a ellos. En estos hay maquinaria y vehículos que se producen en Asia, Norteamérica y Europa con nuestros minerales, así como animales que se alimentan con nuestra harina de pescado y supermercados que ofrecen nuestras uvas, mangos, paltas, mandarinas, arándanos, entre otros; de la misma forma como nuestros panes los fabricamos con trigo argentino o estadounidense, nuestra cerveza con malta alemana o belga y vemos noticias y películas en nuestros televisores japoneses o coreanos.

Lo que producimos e importamos tenemos que repartirlo en todo nuestro territorio para atender las necesidades de la población; hasta el dinero hay que transportarlo en camiones blindados. Nuestro transporte funciona 24 horas al día, los 365 días del año. No hay feriados ni vacaciones para el transporte.

Nuestros transportistas tienen dos grandes dificultades con las que tienen que convivir:

► La primera es nuestro territorio difícil como pocos: alturas superiores a los 5,000 metros sobre el nivel del mar a menos de 150 km de la costa, todos los tipos de climas, desde el frío intenso de nuestra puna, al calor extremo de nuestra amazonía y del norte del país.



@Andina

En el mundo globalizado de hoy, el transporte es clave para enviar y recibir productos que generalmente llegan a través de carreteras que deben estar en buen estado.

NUESTROS TRANSPORTISTAS TIENEN DOS GRANDES DIFICULTADES CON LAS QUE TIENEN QUE CONVIVIR: UN TERRITORIO DIFÍCIL Y LAS MALAS AUTORIDADES.

► La segunda dificultad son nuestras autoridades, las cuales lamentablemente desconocen la actividad que administran. Además, son muchas y no se ponen de acuerdo, desconcertando y perjudicando constantemente a los transportistas.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) está muy dedicado a la construcción de carreteras y puentes, dejando en abandono

todo lo que circula encima de ellos. A nuestro antiguo parque vehicular de camiones se suma el mal estado de las carreteras y su antiguo diseño, lo cual produce peligro y congestión para los camiones de hoy. Ambos factores elevan considerablemente el costo por kilómetro y los tiempos de viaje, restándonos competitividad y rentabilidad. En resumen, afectando a nuestra economía. 🚧



@Andina

TRACTOCAMIONES

MERCADO AL ALZA

LUEGO DE UN 2020 SIGNADO POR EL INICIO DE LA PANDEMIA, EN QUE SOLO SE VENDIERON 1,743 UNIDADES, EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO EL MERCADO PERUANO DE TRACTOCAMIONES HA IDO EVOLUCIONANDO, SOBRE TODO EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En 2021 este mercado logró colocar unas mil unidades más que el año anterior. Fueron en total 2,761 unidades y el líder —un puesto que mantiene hasta hoy— fue la marca sueca Volvo, con cerca de 600 tractocamiones vendidos. Su paisana Scania —también como ocurre hasta hoy— quedó segunda, a muy corta distancia en volumen de ventas de Volvo. Más atrás quedaron las estadounidenses Freightliner e International y en quinto lugar se ubicó la marca china Foton, con 224 unidades vendidas.

Los dos años siguientes, esas cinco marcas mantuvieron las mismas posiciones, aunque las marcas suecas se fueron alejando de sus competidoras. Las cifras anuales de ventas del conjunto del mercado, también se mantuvieron casi en un mismo nivel: de las 2,761 unidades de 2021 se pasó a las 2,768 en 2022 y a las 2,706 unidades en 2023.

En 2024 ocurrió un gran salto. En el mercado peruano de tractocamiones se vendieron 3,151 unidades y se concretó un cambio de ubicaciones en el ranking de ventas por marcas. Foton, la marca china que se había ubicado en quinto puesto en 2021, terminó en tercer lugar en 2024, superando a las norteamericanas Freightliner e International, que en los años anteriores ocuparon el tercer y cuarto lugar del ranking. Volvo y Scania mantuvieron su liderazgo con



785 y casi 600 unidades vendidas, respectivamente.

Por último, el año pasado, las tres primeras del 2025 —Volvo, Scania y Foton— conservaron sus ubicaciones, International escaló una posición, pero en quinto puesto se ubicó otra marca china, Shacman, que desplazó de ese lugar a Freightliner.

El total de tractocamiones vendidos en 2025 fue de 4,257 unidades, lo que representó un incremento en ventas de 35% en comparación con 2024. Aparte del importante crecimiento del mercado, otro aspecto destacado de los resultados fue la presencia de cuatro marcas chinas en el top ten de este segmento, lo que confirma una tendencia observada en el conjunto del mercado automotor peruano. 🚛

Poderío sueco

Volvo fue la marca que más tractocamiones vendió en los últimos cinco años. El año pasado, en las dos siguientes posiciones quedaron su paisana Scania y la china Foton. El total de tractocamiones vendidos en 2025 fue de 4,257 unidades.



CHEVROLET LANZÓ LA NUEVA CAPTIVA EV Y PHEV

TIENEN ATRACTIVO DISEÑO Y BUEN NIVEL DE EQUIPAMIENTO

La marca estadounidense Chevrolet presentó en un gran evento en Lima dos nuevas versiones de su SUV Captiva: la híbrida enchufable (PHEV) y la 100% eléctrica (EV).

La versión PHEV incluye un motor a gasolina de 104,6 hp y 125 Nm, más un motor eléctrico de 201 hp y 310 Nm y una batería con capacidad de 20.5 kWh. Esto le permite tener hasta 1,040 kilómetros de autonomía en el ciclo NEDC. Su diseño estilizado está centrado en la comodidad. Incluye asientos con tapizado en ecocuero y ajustes eléctricos, volante con controles de audio y llamadas, encendido inteligente sin llave (keyless), pantalla táctil LCD de 15,6" full HD, control de tracción, control electrónico de estabilidad, control de crucero adaptativo, alerta de cambio de carril, carrocería de acero de alta resistencia, entre otros.

SUV amplia y llamativa, la versión EV (100% eléctrica) cuenta con un motor de 150 kW (201 hp) de potencia y 310 Nm de torque máximo, lo que le da una autonomía de hasta 415 km en el ciclo NEDC. Su batería tiene una capacidad de 60 kWh. En cuanto al aspecto tecnológico, cuenta con un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil LCD full HD de 15,6", sistema de audio de seis parlantes, cámara 360°. Otros aspectos destacados son la amplitud del interior, el volante deportivo de dos radios, los seis airbags, la tapicería en ecocuero, los asientos con ajuste eléctrico, los aros de 18" en aluminio bitono, el sunroof panorámico, los rieles de techo y la gran capacidad de carga de la maletera: 532 litros con la segunda fila de asientos sin abatir y 1.690 litros con la segunda fila abatida.

En su versión híbrida, este vehículo familiar moderno y eficiente tiene un precio base de US\$ 29,990 y una garantía de hasta 8 años para el paquete de baterías.



PULSAR PERÚ LANZA LA NUEVA N125

ESTÁ A LA VENTA EN LAS TIENDAS CROSLAND DEL PAÍS

Llegó al país la nueva Pulsar N125. Con un diseño inspirado en el estilo supermotard, cuenta con un motor de 124.59 cc que genera 11.84 hp y 11 Nm, consola digital con conectividad Bluetooth, faro LED, freno de disco delantero de 240 mm y suspensión trasera monoamortiguador.

"La Pulsar N125 representa la evolución de nuestra propuesta en el segmento de entrada. Es una motocicleta diseñada para un usuario cada vez más exigente, que busca tecnología, diseño y rendimiento en una sola experiencia de manejo", comentó Nicole Curay, jefe de Marketing de la División de Dos Ruedas de Crosland.

La nueva Pulsar N125 está disponible en los puntos de venta de Crosland a nivel nacional.





TOYOTA IMPLEMENTARÁ HUB LOGÍSTICO EN LURÍN

GENERARÁ HASTA 200 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO

Gracias a una importante inversión de S/ 100 millones, Toyota implementará en Lurín un nuevo complejo de 160 mil metros cuadrados y una zona de almacenamiento con capacidad para 6,300 unidades. Este importante centro logístico permitirá alcanzar una capacidad de entrega de hasta 220 vehículos por día, bajo el eficiente Sistema de Producción Toyota. Además, este Hub logístico generará hasta 200 puestos de trabajo, entre personal propio y terceros.

“Esta inversión refleja nuestro compromiso permanente con poner al cliente primero y anticiparnos a las necesidades futuras del negocio. No se trata solo de infraestructura, sino de fortalecer nuestra capacidad para servir mejor a nuestros clientes y a nuestra red de concesionarios a nivel nacional”, señaló Takuo Muto, Presidente Ejecutivo & CEO de Toyota del Perú.

El señor Takuo Muto dijo, además: “Este es uno de los proyectos más relevantes en nuestra historia. Representa una inversión estratégica que nos permitirá seguir diversificando y fortaleciendo nuestro negocio, generando valor para nuestros clientes, socios comerciales y el país”.

TOYOTA MANTUVO SU PRIMER LUGAR EN EL PAÍS

TAMBIÉN LIDERÓ EL SEGMENTO DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

La marca japonesa Toyota consolidó su liderazgo por 34 años consecutivos en el mercado peruano. En 2025 logró vender 39,071 unidades, lo cual representa un nuevo récord de ventas y le da una participación de mercado del 20%.

Toyota destacó en todos los segmentos en los que participa. Por ejemplo, fue la marca con mayor nivel de ventas de SUVs y su modelo Hilux continuó siendo el vehículo más vendido no solo del segmento de pick-ups sino del conjunto del mercado automotor peruano. Por otro lado, con una venta de 3,549 unidades y un market share del 33%, también lideró el segmento de vehículos electrificados, siendo el Corolla Cross híbrido el modelo más vendido de dicho segmento.

“Este sólido desempeño, se logró gracias a nuestras principales fortalezas: un amplio portafolio de vehículos diseñado para responder a distintas necesidades y estilos de vida, una oferta líder en tecnología híbrida que impulsa una movilidad más eficiente y sostenible, una sólida red de concesionarios con 48 puntos de atención a nivel nacional que nos permiten estar más cerca de nuestros clientes, y una alta capacidad de servicio y suministro de repuestos que garantizan una experiencia confiable antes, durante y después de la compra”, señaló Aldo Kobayashi, gerente ejecutivo comercial de Toyota del Perú.





ASTARA ES NUEVO IMPORTADOR OFICIAL DE NISSAN PERÚ GARANTIZARÁ LA CONTINUIDAD DE LA MARCA EN PERÚ Y CHILE.

Nissan y Astara llegaron a un acuerdo mediante el cual la reconocida empresa de distribución automotriz adquirirá el negocio que desarrolla la marca japonesa en Perú y Chile. En ambos países, Astara se convertirá en importador oficial de vehículos y repuestos Nissan.

“En Astara, nos sentimos orgullosos de ampliar nuestra relación comercial con Nissan incorporando las operaciones de distribución en Chile y Perú, que se suman a las que ya realizamos en Europa”, comentó Ignacio Enciso, CEO de Astara. “Nissan es una marca con una fuerte orientación a la innovación y al cliente, valores que encajan plenamente con nuestra visión sobre el futuro de la automoción. La experiencia que tenemos en otros mercados demuestra nuestra capacidad para representar a la marca con excelencia, garantizando la continuidad del negocio, el desarrollo de la red de concesionarios y una experiencia sólida para clientes y socios comerciales”, añadió.

Con una oferta exclusiva de 40 marcas en 18 mercados, 220 mil unidades vendidas a nivel mundial en 2025 y una red de más de 3.200 puntos de venta y servicio, Astara garantizará la continuidad y viabilidad de las operaciones de Nissan en Chile y Perú.

KIA PERÚ CERRÓ EL 2025 CON RESULTADOS HISTÓRICOS LA MARCA COREANA CONSIGUIÓ UN CRECIMIENTO DE 27%

Gracias a un total de más de 17,500 unidades vendidas y un market share de 9.4%, Kia se fortaleció el 2025 en el mercado automotor peruano, ubicándose en el segundo lugar con una estrategia centrada en SUVs y vehículos híbridos. La marca coreana superó sus expectativas con un crecimiento de 27%, reafirmando su posición competitiva.

Kia se mantuvo como líder en el segmento de automóviles por cuarto año consecutivo, con una participación de mercado de 30.2% y un crecimiento de +12%. Además, el Kia Suelto siguió siendo el automóvil más vendido en Perú con 4,800 unidades colocadas, consolidándose como un referente del mercado por su propuesta de valor y accesibilidad, y el Kia K3 Sedán se posicionó como el tercer modelo más vendido de su segmento. En la categoría SUVs, Kia recuperó su posición como la segunda marca de este mercado, alcanzando un 8.1% de participación y un crecimiento del +46%.

Las ciudades con mejor desempeño para Kia fueron Lima (2º lugar con 9.6% de market share), Arequipa (2º lugar con 10.0%), Cusco (2º lugar con 14.4%) y Áncash (2º lugar con 9.6%).





PRESENTARON EL NUEVO AUDI A5 EN PERÚ

EL NUEVO DISEÑO ENFATIZA SU ESENCIA DEPORTIVA

La marca alemana Audi lanzó su renovado A5, vehículo que redefine el concepto de sedán deportivo e introduce una generación de propulsores de combustión más eficientes. El nuevo sedán, que muestra una imagen limpia y contundente, con un diseño más afilado que enfatiza su esencia deportiva, cuenta con una caja de cambios de doble embrague que trabaja junto a un motor 2.0 TFSI de cuatro cilindros turbo que desarrolla 150 CV. Por su parte, la versión deportiva S5 incorpora una transmisión S tronic de doble embrague y un motor V6 3.0 TFSI de 367 CV, que incluye turbocompresor de geometría variable y la tecnología MHEV plus para una conducción parcialmente eléctrica.

En cuanto a tecnología, el nuevo A5 trae el Audi virtual cockpit de 11,9 pulgadas, la pantalla táctil MMI touch de 14,5 pulgadas y la pantalla opcional MMI passenger display de 10,9 pulgadas.

El nuevo Audi A5 ya se encuentra disponible en toda la red de concesionarios Audi en el Perú, con precios que empiezan en US\$ 62,990 o S/ 226,764 para la versión A5 Progressive, US\$ 69,990 o S/ 251,964 para la versión A5 Black S line (precio especial de lanzamiento) y US\$ 102,990 o S/ 370,764 para la versión deportiva S5 Sedán.

HONDA FORTALECE SU COMPROMISO CON EL DEPORTE

RENOVÓ LOS CONTRATOS DE SUS PILOTOS OFICIALES

Honda del Perú reafirmó su compromiso con el motociclismo nacional al anunciar la renovación de los contratos de sus pilotos oficiales Renzo Cecchi y Adolfo Carrasco, quienes continuarán defendiendo los colores de la marca en la temporada 2026, acompañados de nuevas motocicletas de competencia.

Adolfo Carrasco no solo ha renovado su vínculo como piloto oficial de Honda sino también como embajador de la línea de aceites Pro Honda. Para este nuevo ciclo deportivo ha recibido la CBR1000RR-R Fireblade, una superbike inspirada directamente en la tecnología de MotoGP, diseñada para ofrecer máxima precisión, potencia y control absoluto en cada curva.

Por su parte, Renzo Cecchi continúa escribiendo su historia junto a Honda tras 11 años consecutivos como Piloto Oficial. Para la temporada 2026, competirá a bordo de la CBR600RR, una supersport nacida en las pistas, reconocida por su agilidad extrema, desempeño superior y control total en condiciones de alta exigencia.

Con estas renovaciones, Honda Motos del Perú declaró estar lista para afrontar los desafíos de la temporada 2026, con el objetivo de permanecer en podio y seguir marcando la diferencia en las pistas.





LEXUS PERÚ CRECIÓ MÁS DE 50% EN 2025 ELEVÓ SU VENTA DE ELECTRIFICADOS EN 70%

La marca de lujo de Toyota cerró 2025 con un crecimiento de 57% en comparación al año anterior, gracias a sus 360 unidades vendidas. Además, su gama de vehículos electrificados representó el 70% de sus ventas totales, resaltando las versiones HEV de modelos como NX, LBX y RX. Adicionalmente, la NX HEV triplicó su volumen de ventas frente al año anterior.

Otras acciones destacadas que concretó la marca fue la inauguración de una nueva tienda en Miraflores y la remodelación integral del Lexus Store La Molina bajo el concepto japonés de Omotenashi. También presentó además al chef Mitsuharu "Micha" Tsumura, referente de la cocina Nikkei y fundador de Maido, como embajador de la marca.

"Los resultados del 2025 confirman que nuestra estrategia está conectando con un público que valora no solo el producto, sino la experiencia completa que ofrece Lexus. Hemos trabajado para acercar el lujo desde una mirada más cercana y coherente con el estilo de vida de nuestros clientes", señaló David Caro, gerente de Lexus Perú.

BMW LIDERÓ MERCADO DE AUTOS DE LUJO SUS MODELOS MÁS EXITOSOS FUERON EL SERIE 3 Y LAS SUV X3 Y X5.

En 2025, BMW logró comercializar 1,162 unidades, lo que representó un 29.60% de participación en el mercado de autos de lujo de nuestro país. Según los datos de la marca, esto la ha llevado a cumplir 26 años consecutivos como líder del segmento de autos premium. Entre sus modelos más emblemáticos, y que han sido gran parte de su éxito se encuentran el Serie 3 y las SUV X3 y X5.

"El liderazgo sostenido de BMW no solo está en la calidad de su portafolio, sino también en su equipo humano altamente comprometido y capaz de ejecutar estrategias consistentes año tras año. Esta sinergia se complementa con una excelencia operativa y un servicio posventa de primer nivel que transforma la satisfacción en lealtad sólida", señaló Antonio Rivera, gerente general de BMW Perú.

El ejecutivo agradeció además a los clientes y usuarios de la marca por acompañarlos en estos 26 años de liderazgo. "Su confianza y exigencia nos impulsa a elevar nuestros estándares de excelencia en el segmento automotriz premium del país", precisó Rivera.





CONVENCIÓN PEUGEOT 2026 EN NUESTRO PAÍS

LA MARCA ESPERA VENDER ESTE AÑO 1,300 UNIDADES

Peugeot Perú realizó un encuentro con sus dealers a nivel nacional, donde se evaluaron los resultados de la marca en 2025 y las expectativas para este 2026. El año pasado, Peugeot vendió 1,024 unidades y abrió tres nuevos puntos de venta ubicados en el distrito de San Miguel en Lima, Cajamarca y Tarapoto.

Respecto a las expectativas para este año, en la convención se estableció que se espera vender unas 1,300 unidades, lo que le permitiría obtener un market share de 0.7%, aproximadamente. Asimismo, se anunció el lanzamiento de la primera SUV híbrida no enchufable de la marca y de una nueva SUV de tres filas, que se convertirá en su modelo insignia en el mercado peruano.

COPA JUVENIL MITSUBISHI ASIA 2026

LA GRAN FINAL SERÁ EL SÁBADO 28 DE FEBRERO

Mitsubishi Motors Perú está llevando a cabo la tercera edición de la Copa Juvenil Mitsubishi Asia 2026. Este torneo de fútbol 7 se realiza todos los viernes y sábados de este mes en la playa Los Cocos y tendrá su gran final el sábado 28. Cuenta con tres categorías: Femenina (12 y 13 años), Masculina (8 a 13 años) y Master.

“Para Mitsubishi es clave ser parte de este evento, porque reconocemos su importancia no solo para dar a conocer nuevos talentos, sino también para fomentar valores en los más jóvenes. Estamos seguros de que este 2026 volveremos a ser testigos de nuevos momentos icónicos, así como de ejemplos de disciplina y trabajo en equipo”, comentó Milagros Vargas, marketing manager de Mitsubishi Perú.



REUNIÓN DE CLIENTES DE BUSES MERCEDES-BENZ

SE EVALUARON DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES EN ESTE AÑO

Divemotor, representante oficial de Mercedes-Benz en el Perú, reunió en un almuerzo a sus principales clientes del transporte urbano de Lima. En esta reunión, los clientes y los representantes de la marca conversaron sobre los proyectos, desafíos y oportunidades del sector en este año. Además, Divemotor reafirmó su compromiso como proveedor de buses y socio estratégico con un acompañamiento integral.

Este 2026, el negocio de buses de Divemotor busca celebrar 24 años consecutivos de liderazgo en ventas en el Perú, un logro que destaca como resultado directo de la confianza y preferencia de sus clientes.





HONDA APOYA LA FORMACIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ

LA MARCA ESTÁ INVIRTIENDO EN EL FUTURO DEL PAÍS

Gracias a un convenio, Honda donó seis vehículos de los modelos HR-V EXL, WR-V EX CVT y Accord V6 para la nueva carrera de Mecatrónica y Gestión Automotriz de Tecsup. De este modo, los estudiantes podrán realizar prácticas reales de diagnóstico, mantenimiento y análisis de sistemas automotrices. Además, podrán trabajar directamente con motores, transmisiones, y sistemas eléctricos y electrónicos.

“Para nosotros, involucrarnos activamente en la formación técnica significa invertir en el futuro del país. Creemos que una educación conectada con la realidad de la industria es clave para formar profesionales preparados, responsables y comprometidos con la calidad, la seguridad y la innovación”, dijo Pablo Aparicio, jefe de entrenamiento de Honda del Perú.

WITHMORY FORTALECE PREPARACIÓN TÉCNICA

GRACIAS A SU ALIANZA ESTRATÉGICA CON TECSUP

Gracias a una importante alianza estratégica con Tecsup, los colaboradores de Withmory podrán acceder a programas de capacitación técnica enfocados en diagnóstico, mantenimiento y atención especializada de camiones Sinotruk y maquinaria New Holland.

José Gómez, gerente general de Withmory, explicó que esta alianza responde a una necesidad concreta del sector. “Nuestros clientes trabajan con unidades productivas donde la disponibilidad y la confiabilidad son primordiales. En ese sentido, esta alianza potencia a nuestros equipos y permite una sinergia importante entre la academia y la industria”, señaló el ejecutivo.



EMILIA DRAGO ES NUEVA EMBAJADORA DE GWM

REFORZARÁ EL MENSAJE DE SOSTENIBILIDAD Y MODERNIDAD

La reconocida actriz Emilia Drago se unió a la familia de Great Wall Motors Perú como embajadora del modelo Haval H6 Híbrido. Con esta alianza se espera consolidar a la marca entre las familias modernas que valoran eficiencia, tecnología y seguridad.

“Emilia representa autenticidad, cultura y familia, valores que conectan con la propuesta de nuestra marca GWM”, dijo Francisco Accinelli, gerente de GWM en Perú. “Su estilo de vida familiar y su influencia digital refuerzan nuestro mensaje de sostenibilidad y modernidad, y nos permite mostrar cómo el modelo Haval H6 Híbrida puede acompañar el día a día de las familias que buscan un vehículo eficiente, tecnológico, seguro y con un diseño contemporáneo”.



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:** Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(Ti):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Alimentación	Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)		Torque (kgm/rpm)	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5		402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F		
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.83x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.89x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.89x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ➤ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/D	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/D	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ➤ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Aisin Comfortable 1.4 MT 4x2	10,790	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	13,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Comfort 1.4L AT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT	17,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS35 Plus Limited 1.4T AT	18,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R18	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 MT	18,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
New CS55 Plus Luxury 1.5 MT	20,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 AT	22,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	30.2/1,500	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus IDD Híbrido	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,493	317 (comb)	47.2 (comb)	MPFI (T)	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.68	1,660	7.3	n.d.	F	95 SP
UNI-T Elite 1.5 AT 2WD	20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	177/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,465	n.d.	n.d.	F	95 SP
UNI-T Limited 1.5 AT 2WD	22,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	155/5,500	30.6/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	245/45R20	4.52x1.87x1.68	1,465	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Luxury 1.5 MT 4x2	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,494	167	26.5/1,500	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R19	4.73x1.87x1.72	1,525	n.d.	n.d.	F	95 SP
X7 Plus Luxury 1.5 AT 4x2	18,890	SUV 5/7	4L/16/1														

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																		
Leon 1.4 TSI MID	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP	
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Citroën ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																		
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
DfSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																		
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú, Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																		
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5	44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	n.d.	n.d.	105	M		
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T6 Evo 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																		
Pulse Drive 1.3 MT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	n.d.	F	Premium
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	n.d.	F	Premium
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																		
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	486/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mustang Dark Horse	67,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	500/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Territory Trend 1.5L AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.69x1.94x1.71	1,605	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Territory Titanium 1.5L AT	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.71	1,635	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo Bronco Sport Big Bend 1.5T	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.39x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nuevo Bronco Sport Outer Banks 1.5T	45,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	25.5/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18	4.37x1.94x1.79	1,569	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nuvo Bronco Sport Badlands 2.0T	49,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (T)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17AT	4.40x1.94x1.82	1,727	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nuevo Bronco Badlands 2.7 V6	84,990	SUV 5/5	V6/24/DT	2,700	315/5,500	56.7/3,250	GDI (2T)	4WD	A10	Dv/Dv	LT315/70R17MT	4.84x1.94x1.88	2,348	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Explorer Active 2.3L 4x2	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (T)	T	A10	Dv/D	225/65R18	5.04x2.00x1.78	1,971	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Explorer Active 2.3L 4x4	60,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (T)	4WD	A10	Dv/D	255/65R20	5.04x2.00x1.76	2,012	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Explorer Platinum 2.3L 4x4	65,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	300/5,500	42.9/3,500	GDI (T)	4WD	A10	Dv/D	255/55R20	5.04x2.00x1.78	2,012	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Explorer ST 4x4	74,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,300	400/5,500	55.3/3,500	GDI (T)	4WD	A10	Dv/D	275/45R21	5.04x2.00x1.77	2,020	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Expedition Platinum 3.5L EcoBoost	84,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,500	400/5,200	66.3/3,300	GDI (T)	4WD	A10	Dv/D	275/50R22	5.33x1.98x1.94	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.com																		
Empow 1.5T 7DCT GE	25,490	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,500	6.9	200	F	97 SP	
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d.	n.d.	165	S	97 SP
GS3 1.5 MT GS - GLP	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d.	n.d.	165	S	97SP/GLP
GS3 1.5 MT GB	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d.	n.d.	165	M	97 SP
GS3 1.5 MT GB - GLP	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d.	n.d.	165	M	97SP/GLP
GS3 1.5 AT GB	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.						

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	17,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Pro 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Active	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Supreme	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x4 Supreme	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,795	n.d.	190	M	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.73x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
New H7 2.0 4x2 Intelligent	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	228/6,000	38.8/1,700	MPFI (TI)	D	9DCT	Dv/D	235/60R19	4.71x1.91x1.78	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
New H7 2.0 4WD Supreme	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	228/6,000	38.8/1,700	MPFI (TI)	4WD	9DCT	Dv/D	235/65R18	4.71x1.91x1.78	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Tank 300 Conqueror Plus 2.0 AT	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	223/5,500	38.8/1,800	MPFI (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/65R17	4.76x1.93x1.90	n.d.	n.d.	190	F	95 SP
H9 2.0 4WD Supreme Plus AT	38,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	215/5,500	38.8/1,800	MPFI (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/55R19	4.95x1.96x1.93	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
New City Sedán	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	Premium
New City Sport Touring	25,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	Premium
All New Civic Full	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	Premium
Type R 2.0 Turbo	59,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	Premium
Accord EXL	43,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	198/6,000	26.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	225/50R17	4.97x1.86x1.46	1,496	n.d.	n.d.	F	Premium
WR-V Elite Sport	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.33x1.79x1.65	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium
WR-V Elite Deluxe	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.33x1.79x1.65	1,256	n.d.	n.d.	F	Premium
HR-V Luxury	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.36x1.79x1.59	1,286	n.d.	n.d.	F	Premium
BR-V SEVEN	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	119/6,000	14.8/4,300	PGM-FI	D	CVT	Dv/T	215/55R17	4.49x1.78x1.69	1,297	n.d.	n.d.	F	Premium
ZR-V Sport	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,996	155/6,500	18.9/4,200	PGM-FI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.57x1.84x1.61	1,431	n.d.	n.d.	F	Premium
CR-V Sport 1.5T CVT 2WD	40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.70x1.86x1.68	1,585	n.d.	n.d.	F	Premium
CR-V Deluxe 1.5T CVT 2WD	41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.70x1.86x1.68	1,602	n.d.	n.d.	F	Premium
CR-V Luxury 1.5 CVT AWD	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	188/6,000	24.47/1,700	ID (T)	AWD	CVT	Dv/D	235/55R19	4.70x1.86x1.69	1,680	n.d.	n.d.	F	

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
			Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible		
28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP		
32,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP		
35,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP		
42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	231/5,500	27/1,500	TGDI+HEV	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.63x1.87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP		
40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP		
43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	245/50R20	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP		
58,090	SUV 5/7	4L/16/DT	1,599	231/5,500	37.4/4,100	TGDI+HEV	D	A6	Dv/D	245/50R20	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP		
56,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP		
61,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP		
68,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Pública de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																		
11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP		
12,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP		
13,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP		
13,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP		
14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP		
15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP		
15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP		
16,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP		
14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP		
16,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP		
16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP		
17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP		
18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP		
23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP		
18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP		
19,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP		
20,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP		
22,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP		
21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP		
23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP		
A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																		
64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP		
84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP		
94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP		
Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P		
36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P		
39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P		
44,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P		
49,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P		
75,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	265/50R20	4.90x1.79x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
80,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A9	Dv/D	265/50R20	4.90x1.79x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
84,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A10	Dv/D	265/50R20	5.20x1.97x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
105,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A11	Dv/D	275/45R21	5.20x1.97x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
86,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A12	Dv/D	LT255/75 R17C	4.33x1.93x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
95,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A13	Dv/D	LT255/75 R17C	4.88x1.93x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
88,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A14	Dv/D	255/70R18	4.88x1.89x1.83	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P		
v. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																		
14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP		
15,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	S	97 SP		
17,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP		
19,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	A8	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP		
21,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP		
22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP		
25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/55R19	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP		
30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP		
30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/2,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP		
Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.jinbel.pe																		
14,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	174,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	S	95 SP		
17,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	117/6,000	174,000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1,530	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																		
13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP		
14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP		
15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,150	14.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP		
v. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
11,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP		

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro EV Wind	39,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New Niro EV Land	56,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Light	52,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
Carens 1.5 MT - LX One	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sportage 2.0 AT - EX Sport	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	A8	Dv/D	235/55R19	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sportage 1.6T AT - X-Line HEV	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	231	37.4	GDI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	48,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																	
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
ES 300h	57,490	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/600-5200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	1223/800-4800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	1924/400-5200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97
NX 350h	62,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	2434/300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,790	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	71,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	240/6,000	24.3/4,300	SFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.66x1.87x1.67	1,790	7.7	200	F	97
RX 350h	78,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R19	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	90,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	247/6,000	24.4/4,300	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h F Sport	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	366/6,000	46.9/2,000	SFI	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	5.9	200	F	97
RX 450h +	100,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	304/6,000	23.1/3,200	SFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,220	6.5	200	F	97
GX 550 Overtrail	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/70R18	4.97x2.00x1.87	2,570	7	175	F	97
GX 550 Luxury	112,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	348/4,800	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	4.97x1.98x1.87	2,570	7	175	F	97
LX 600 F Sport	150,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/50R22	5.09x1.98x1.87	2,680	7	210	F	97
LX 600 Plus	146,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,445	409/5,200	66.3/2,000	SFI, D-4ST	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,680	7	210	F	97
LX 500d	149,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,346	301/4,000	71.4/1,600	DD	AWD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,720	8	210	F	D2
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Dercor Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
Mazda 2 Sport MT 1.5 Prime	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sport MT 1.5 Core PE	18,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 Core PE	19,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 High PE	20,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Prime	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Core	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 Core	19,790	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 High	20,290	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Prime	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,261	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Core	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,276	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sedan AT 2.0 New Core	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,291	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Prime	22,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Core	25,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.0 New Core	26,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.5 New High																	

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1.991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1.991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97 + Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1.999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit Amg	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2.999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S Coupé	236,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP
EQA 350 4MATIC	84,990	SUV 5/5		288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2,115	6	160	F	Elec	
EQE 350+	149,990	SUV 5/5		288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2,490	6.9	210	F	Elec	
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																	
MG 3 MT Sport	11,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 3 CVT Sport		Hb 5/5	4L/16/DT	1.495	109/6,000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 3 Hybrid	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.498	192 (combinada)	13.1/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG 5 MT Full	13,490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP
MG 5 CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L MT Sport	15,990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	MT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG GT 1.5L CVT Sport	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.68x1.84x1.47	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT STD	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	205/55R16	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT STD	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 MT COM	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX 1.5 AT COM	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A4	Dv/D	215/50R17	4.31x1.81x1.62	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Full	16,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Full	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 MT Sport	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,258	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.5 CVT Sport	18,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ZX Plus 1.3T AT Trophy	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.349	154/5,600	23.5/4,400	T	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.32x1.81x1.65	1,318	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS DCT Deluxe	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	160/5,600	25.5/3,000	ID	D	DCT7	Dv/D	235/50R18	4.57x1.66x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG HS AT Trophy AWD	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.995	225/5,300	36.7/2,500	ID	AWD	DCT6	Dv/D	235/50R18	4.57x1.69x1.88	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T MT Deluxe	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	M6	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Deluxe	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	DCT7	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG RX5 1.5T DCT Trophy	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	DCT7	Dv/D	215/60R18	4.57x1.86x1.72	1,468	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ONE 1.5 CVT DEL	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	CVT	Dv/D	255/55R18	4.58x1.87x1.62	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
MG ONE 1.5 CVT Trophy	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.490	168/5,600	28.1/2,000	ID	D	CVT	Dv/D	255/55R19	4.58x1.87x1.62	1,470	n.d.	n.d.	F	95 SP
MINI ▶ Representante: Inchcape Motors Perú. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. (01) 610-3535. www.mini.com.pe																	
Hatch 3DR Cooper Classic	37,990	Hb 3/4	3L/12/DT	1.499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	3.85x1.73x1.41	1,115	7.9	210	F	97 SP
Hatch 3DR JCW Iconic	53,990	Hb 3/4	3L/16/DT	1.998	231/5,200	32/1,450	T-GDI	D	A8	Dv/D	205/40R18	3.85x1.73x1.41	1,175	6.1	246	F	97 SP
Hatch 50R Cooper Essential	32,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1.499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	175/65R15	4.01x1.73x1.43	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 50R Cooper Classic	37,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1.499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	195/55R16	4.01x1.73x1.42	1,175	8.1	207	F	97 SP
Hatch 50R Cooper S Classic	41,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1.998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	205/45R17	4.01x1.73x1.43	1,390	6.8	235	F	97 SP
Cabrio Cooper S Iconic	49,990	Ca 3/4	4L/16/DT	1.998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/45R17	3.85x1.73x1.42	1,115	6.8	235	F	97 SP
Countryman Cooper Classic	38,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1.499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/55R17	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper Classic+	41,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1.499	136/4,500	22/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	9.6	200	F	97 SP
Countryman Cooper S Classic	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	192/4,700	28/1,250	T-GDI	D	A7	Dv/D	225/50R18	4.29x1.82x1.56	1,390	7.4	224	F	97 SP
Countryman JCW ALL4 Iconic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	306/5,200	46/1,450	T-GDI	4WD	A8	Dv/D	225/45R10	4.29x1.82x1.56	1,460	4.9	250	F	97 SP
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C. Av. Rivera Navarrete 495 int 6, San Isidro. Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	21,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS GLP MT	22,090	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	GLP
Xpander 1.5 GLS AT	22,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS GLP AT	23,090	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75					

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qahqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qahqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	24,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	27,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	30,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Urúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
911 Carrera (992)	174,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP
911 Turbo S (992)	358,900	C 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	379,900	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3,745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1,710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	132,300	S 5/4	-	-	435 hp	36.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2,050	5.4	230	F	EV
Taycan 4S	137,900	S 5/4	-	-	517 hp	66.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	275/45R19	4.96x1.96x1.37	2,140	4.0	250	F	EV
Taycan Turbo	198,100	S 5/4	-	-	707 hp	86.7 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/40R20	4.96x1.96x1.38	2,305	3.2	260	F	EV
Taycan Turbo S	323,600	S 5/4	-	-	775 hp	107.2 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/30ZR21	4.96x1.96x1.37	2,295	2.8	260	F	EV
Macan Electric	94,000	SUV 5/5	-	-	360 hp	57.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.63	2,220	5.7	220	F	EV
Macan 4 Electric	97,000	SUV 5/5	-	-	408 hp	66.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,330	5.2	220	F	EV
Macan 4S Electric	103,300	SUV 5/5	-	-	516 hp	83.7 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,345	4.1	240	F	EV
Macan GTS Electric	117,900	SUV 5/5	-	-	571 hp	97.4 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	295/40R21	4.80x1.95x1.61	2,395	3.8	250	F	EV
Macan Turbo Electric	130,500	SUV 5/6	-	-	639 hp	115.3 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	285/45R20	4.78x1.93x1.62	2,405	3.3	260	F	EV
Cayenne Electric	115,500	SUV 5/5	-	-	442 hp	85.2 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	305/45R20	4.98x1.98x1.67	2,525	4.8	230	F	EV
Cayenne Turbo Electric	172,000	SUV 5/5	-	-	1156 hp	153.1 kg.m	Batería	AWD	-	Dv/Dv	315/40R21	4.98x1.98x1.67	2,645	2.5	260	F	EV
Macan (Macan III)	76,900	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan T (Macan III)	82,900	SUV 5/5	R4/16/DL	1,984	265/5,000	40.8/1,600	DFI (T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.69x1.92x1.62	1,795	6.5	227	F	98 SP
Macan S (Macan III)	105,800	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	48.9/1,360	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	255/55R18	4.69x1.92x1.06	1,865	5.1	254	F	98 SP
Macan GTS (Macan III)	123,500	SUV 5/5	V6/24/DL	2,894	380/5,200	53.1/1,750	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	295/40R20	4.68x1.92x1.60	1,910	4.9	261	F	98 SP
Cayenne (E3-II)	106,500	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	353/5,300	51.0/1,340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,055	6.0	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid (E3-II)	121,600	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	470/5,300	66.3/1,340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,425	4.9	254	F	98 SP
Cayenne S (E3-II)	138,000	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	474/5,300	66.3/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.69	2,160	5.0	273	F	98 SP
Cayenne S E-Hybrid (E3-II)	135,600	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	519/5,300	76.5/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,410	4.7	263	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid (E3-II)	198,600	SUV 5/5	V8/32/DL	3,996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/40ZR21	4.93x1.98x1.68	2,570	3.7	295	F	98 SP
Cayenne Coupe (E3-II)	109,900	SUV 5/4	V6/24/DL	2,995	353/5,300	51.0/1,340	DFI (T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,085	5.7	248	F	98 SP
Cayenne E-Hybrid Coupe (E3-II)	123,300	SUV 5/4	V6/24/DL	2,995	470/5,300	66.3/1,340	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,455	4.9	254	F	98 SP
Cayenne S Coupe (E3-II)	142,500	SUV 5/4	V6/24/DL	3,996	474/5,300	66.3/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.67	2,190	4.7	273	F	98 SP
Cayenne S E-Hybrid Coupe (E3-II)	138,600	SUV 5/4	V8/32/DL	3,996	519/5,300	76.5/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	295/45ZR20	4.93x1.98x1.65	2,440	4.7	263	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupe (E3-II)	200,100	SUV 5/4	V8/32/DL	3,996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/40ZR21	4.93x1.98x1.66	2,595	3.7	295	F	98 SP
Cayenne Turbo E-Hybrid Coupe con paquete GT(E3-II)	228,300	SUV 5/4	V8/32/DL	3,996	739/5,300	96.9/2,000	DFI (2T)	AWD	TIP S 8	Dv/Dv	315/35ZR22	4.93x1.99x1.65	2,495	3.6	305	F	98 SP
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Kwid Zen 4x2 1.0 MT	11,240	SUV 5/5	4L/16/DT	999	63/5,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	760	n.d.	160	M	95 SP
New Kwid Outsider 4x2 1.0 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	999	63/5,500	9.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.68x1.59x1.47	776	n.d.	160	M	95 SP
Stepway Intens 1.6 4x2 1.6 CVT	16,990	SUV 5/5															

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Chasis

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Dimensiones

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Desempeño

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Otros

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																		
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	24,990	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	31,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD CVT	48,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	32,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium	
All New Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	34,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium	
All New Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	38,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium	
All New Forester 2.5 AWD CVT SPORT Eyesight	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium	
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium	
All New Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM	Batería	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	Premium	
All New Outback 2.4T S-AWD CVT Field XT	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Limited	48,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Touring	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	57,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium	
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium	
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
DX8s 1.5 Turbo	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Suzuki ▶ Representante: Dercor Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																		
Nuevo Alto K10	10,390	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	11,990	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	13,190	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GL 1.2 MT 4x2 Hybrid	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	928	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GLX 1.2 MT 4x2 Hybrid	14,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	934	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GL 1.2 CVT 4x2 Hybrid	15,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	950	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Swift ISG GLX 1.2 CVT 4x2 Hybrid	17,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	960	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Baleno GL Lux 1.5 MT 4x2	16,190	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.99x1.75x1.50	955	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
All New Baleno GL Lux 1.5 AT 4x2	17,690	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	A4	Dv/T	175/60R15	3.99x1.75x1.50	965	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
New S-Presso GL 1.0 MT 4x2	11,290	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	774	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New S-Presso GL 1.0 AMT 4x2	12,190	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	779	n.d.	n.d.	M	95 SP	
Fronx ISG GL 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	16,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GL 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	18,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
Fronx ISG GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
New Jimny 1.5 GL MT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 1.5 GL AT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	AT4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GL MT 4x4	25,790	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GL AT 4x4	26,790	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,200	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Jimny 5D 1.5 GLx AT 4x4	27,290	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Grand Vitara Smart Hybrid GL 1.5 MT 4x2	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	101.6/6,000	14/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.80x1.65	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Grand Vitara Smart Hybrid GL 1.5 MT 4x2	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	101.6/6,000	14/4,400	MPFI	D	AT6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.80x1.65	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All New Grand Vitara Smart Hybrid GLX 1.5 MT 4x2	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	101.6/6,000	14/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.80x1.65	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Grand Vitara Smart Hybrid GLX 1.5 AT 4x2 SR	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	101.6/6,000	14/4,400	MPFI	D	AT6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.80x1.65	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Grand Vitara Smart Hybrid GLX 1.5 AT 4x4 SR	27,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	101.6/6,000	14/4,400	MPFI	4WD	AT6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.80x1.65	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
XL7 ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
XL7 GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Toyota ▶ Representante: Toyota del Perú S.A. Av. Santo Toribio 173, Via Central 125, Torre Real Ocho, Piso 14. Telf. 611-1000. Fax: 215-9097. www.toyotaperu.com.pe																		
Agya 1.0L MT	12,360	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/6,000	9.0/4,400	EFI	2WD	M5	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	850	n.d.	n.d.	S	Premium	
Agya 1.2L MT	13,970	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	85.8/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	870	n.d.	n.d.	M	Premium	
Agya 1.2L CVT	15,100	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	85.8/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	A4	Dv/T	175/65R14	3.66x1.60x1.52	895	n.d.	n.d.	M	Premium	
GR Yaris 1.6 T MT	61,990	Hb 5/5	3L/16/DT	1,618	300/6,500	40.7/3,250	D-4S	4WD	M6	Dv/Dv	225/40R18	3.99x1.80x1.45	1280	n.d.	n.d.	M	Premium	
GR Yaris 1.6 T AT	61,990	Hb 5/5	3L/16/DT	1,618	300/6,500	40.7/3,250	D-4S	4WD	A8	Dv/Dv	225/40R18	3.99x1.80x1.45	1300	n.d.	n.d.	M	Premium	
Yaris 1.3 MT	17,860	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	S	Premium	
Yaris GLI 1.3 MT	19,610	S 4/5/																

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor		Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones		Desempeño		Otros		
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)					Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Avanza 1.5 MT	19,560	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 CVT	21,600	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 MT GLP	20,160	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,460	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GLP	22,200	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GNV	22,500	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	CVT	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	2WD	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full MT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	S	Premium
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,620	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,860	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,110	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,800	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	41,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,360	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,660	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	2WD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	M	Premium
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	2WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	M	Premium
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	M	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 GR-Sport 4X4 AT	66,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,192	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 2.4 SR5 AT	74,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R18	4.95x1.98x1.84	2,175	n.d.	n.d.	M	Premium
4Runner 2.4 LTD AT	81,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/55R20	4.95x1.98x1.84	2,300	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.7 TX-L A/T	71,400	SUV 5/7	4L/16/DT	2,694	163.6/5,200	25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	M	Premium
LC Prado 2.4T VX A/T	83,640	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.92x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	M	Premium
LC Prado 2.4T VX-L A/T	93,840	SUV 5/7	4L/16/DT	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.93x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	Premium
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Track 1.6 Mec.	18,340	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	22,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Highline 1.0 Tip	24,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	20,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 1.4TSI Tip	27,990	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A8	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 1.4TSI Tip	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A8	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Nivus Comfortline 170TSI Mec.	20,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.27x1.76x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nivus Comfortline 200 TSI Tip	23,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.27x1.76x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nivus Highline 200 TSI Tip	25,990	SUV 5/5	3L/12/DT	999	116/5,000	20.4/1,750	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17</						

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T Prime AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	25,790	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 WT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	460/1,600	CRDI (T)	4WD	MT6	Dv/T	245/70R176	5.36x1.87x1.79	2,088	n.d.	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	510/1,600	CRDI (T)	4WD	AT6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,162	n.d.	n.d.	M	D2
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	63,990	PU 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	14,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	15,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	13,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	14,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Nicolás Arrión 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.dercos.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	28,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	ecVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97
Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	42,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Ranger LTD 3.2L 4x4 AT Diésel	57,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	67,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/D	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 XLT 4x4	52,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Dercos Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSI 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSI 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4									

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño	Otros					
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores		Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																		
New Pik Up S4 4x2 Mod 2024		15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2024		18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2024		19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2024		20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4		28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4		30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4		33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4		36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4		38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4		42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 Int 6, San Isidro. Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT		30,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,805	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX MT		36,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,900	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT		40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1,910	n.d.	n.d.	M	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT		47,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,975	n.d.	n.d.	F	D2
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT		49,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1,970	n.d.	n.d.	F	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro. Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT		30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT		33,160	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT		38,090	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT		39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT		41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT		48,600	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT		50,200	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDi	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo		n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto		n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto		44,510	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto		n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDi	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2		24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4		26,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4		32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	36/1,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta		22,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1,395	2,330	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Larga		23,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	91/4,000	23.5/1,750	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1,457	2,340	n.d	F	D2
Boxer L3H2 2.2 HDi		42,490	F 5/3	4L/16/DT	2,179	140/3,750	35/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2,267	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT		16,590	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn MT		17,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,161	1,808	n.d.	M	Premium
RAM 700 BigHorn CVT		19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	Premium
RAM Rampage Big Horn		38,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	Premium
RAM Rampage Laramie		41,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	Premium
RAM Rampage R/T		44,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	Premium
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT		54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT		77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT		88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT		79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT		17,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT		23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT		21,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD		25,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	F	95 SP
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj		41,490	F 4/3	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj		53,290	Mb 4/16	4L/16/DT	2,299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2,540	n.d.	n.d.	M	D2
Shineray ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																		
X30 1.5L. Sin EPS		9,900	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500	107/6,000	145/4,000	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30 1.5L EPS, A/C, Cámara, aros. Full		11,390	Mv/4/8	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30 Panel		8,990	Pa/4/2	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30L 1.5L, sin A/C + Cámara		11,890	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
X30Ls Semifull sin A/C. Motor con cadena		12,690	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New X30Ls Full A/C Motor con cadena + Cuero		13,390	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.49x1.68x1.99	1,230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
M7 Full A/C - 2 airbags		14,490	Mv/4/11	4C/16/DT	1,500	110/6,000	146/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	195/60 R15	4.89x1.70x1.99	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																		
All New Musso Short 4x2 AT		27,990	Pu 5/5	4L/16/DL	2,157	178/4,000	40/1,400	DD (TI)	T	S6	Dv/D	235/70R17	5.10x1.95x1.87	n.d	n.d.	n.d.	F	D2
All New Musso Short 4x4 AT		29,990	Pu 5/5	4L/16/DL														

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automóviles no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI			31,700	28,500	25,700					
A3 1.2 TFSI S tronic sedan						16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback						15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	38,000	32,000	28,800	26,000	23,400					
A3 35 TFSI Sportback	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400				
A3 Sedan 2.0 TFSI						17,500	15,800	14,300	12,900	11,600
A3 Sportback 2.0 TFSI						18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic						20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
A4 2.0 TFSI S tronic						21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate			32,400	29,200	25,000					
A4 35 TFSI Progressive	46,500	39,200	35,200	31,700	28,500					
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600	32,000					
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic					35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	57,000	48,000	43,200	38,900	35,010					
A6 40 TFSI Advance	65,500	55,200	49,700							
A6 40 TFSI Attraction			38,900	35,000	31,500					
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800	36,720					
A6 Sportback e-tron Advanced	84,500	72,000								
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			60,500	54,400	50,000					
A8 V6 TFSI Quattro				94,600	80,500	72,500	65,200	58,700	52,900	
A8 V8 TFSI Quattro					85,100	76,600	69,000	62,100	55,900	
e-tron Advanced 55 quattro			66,200	56,500	50,800					
e-tron Ambition 55 quattro				64,800	58,500					
e-tron Sportback 55 quattro				71,300	64,200					
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	25,000	22,500				
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200	23,300	20,900				
Q3 40 TFSI	57,900	48,000	43,200							
Q3 Advanced 40 TFSI			43,200	38,900	35,000					
Q3 Attraction 1.4 TFSI			35,200	31,700	28,500	25,700	23,200	20,900		
Q3 Attraction 35 TFSI	43,700	36,800	33,100							
Q3 Sportback 35 TFSI	48,400	40,800	36,700							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI			48,200	43,500	39,000					
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	65,500	56,000	50,400							
Q3 Sportback 1.4 TFSI			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI			37,500	32,100	28,900	26,000	23,200			
Q5 Advanced 45 TFSI			49,700	42,500	38,200	34,400				
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI			41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Progressive 146 KW TFSI	62,700	52,800								
Q5 Progressive 45 TFSI	60,800	51,200	46,000	41,400	35,500	32,000				
Q5 Sportback 146 KW TFSI	67,500	56,800								
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600	43,800					
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic			54,700	49,200	44,300					
Q6 e-tron Advanced	80,700	68,000	61,200							
Q6 e-tron Performance	107,300	90,400	81,400							
Q7 3.0 TDI			76,300	68,600	61,800	55,600	50,000	45,000		
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000	72,000							
Q7 55 Attraction Plus 55 TFSI	82,700	69,600	62,700							
Q7 Ambition 3.0 TFSI			67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,700	32,100
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic			62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI			56,900	48,640	43,700	39,300	35,400	31,900	28,700	25,800
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic			61,900	55,700	50,100					
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700	77,100						
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400	95,800	86,200						
R8 5.2 V10 Plus S Tronic				158,900	143,000	128,700	115,800	104,200	93,800	84,400
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic				154,900	140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600
RS e-tron GT	186,200	156,800	141,200	127,000						
RS Q3 2.5 TFSI quattro			55,400	47,500	42,800	38,500	34,700	31,300	28,200	25,400
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000	60,300	54,300					
RS5 2.9T FSI quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,200	58,700	52,900	
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	69,400	58,400	52,600	47,300	42,300					
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	97,800	82,400	74,100	66,700	57,000	51,300	46,200	41,600	37,400	
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
TTS RS 2.5TFSI				66,000	59,400	53,500	48,100	43,300	39,000	
BAIC										
X25 1.5						7,100	6,500	5,800	5,200	4,800
X25 Sport 1.5						7,300	6,700	6,000	5,400	4,900
X35	13,300	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600	12,300	11,100						
X35 AT				11,100	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
X55			11,500	10,300	9,300	8,300	7,300	6,700	6,000	5,400
X55 Plus 1.5 DCT	16,100	14,500	13,000	11,700						
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	17,000	15,300	13,700						
BMW										
118i Millenial	38,900	32,800	29,500	26,500	23,800					
118i paq M	42,750	36,000	32,400							
120i M kit						22,200	20,000	18,000	16,200	14,600
128i Limited			34,500	30,500	27,500					
128i ti	52,250	44,000	39,600							
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000				
220i Coupe						27,400	24,600	22,200	20,000	18,000
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200	32,000				
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,800				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
318i (G20)					28,300	25,500	23,000			
318i 1.5							19,400	17,500	15,800	14,200
320i (G20)	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100			
320i M Sport			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
330e iPerformance	66,500	56,000	50,400	45,400						
330e Performance			50,400	45,400	43,100					
330i 2.0 (G20)				42,000	37,800	34,000	30,600	27,600		
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900	34,500	31,000				
420i Gran Coupe Executive	59,850	50,400	45,400	40,900	36,800	33,200				
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900	46,700						
520i	69,350	58,400	52,600							
520i 184 hp			42,500	38,300	34,500	31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
530i (252 hp)				47,300	42,600	38,400	34,600	31,100	28,000	25,200
550e xDrive	74,100	62,400	56,200	50,600						
750iL					130,000	117,000	105,000	94,500	85,000	76,500
i4 eDrive40 iPerformance	92,100	77,600	69,840	62,856						
iX xDrive40	128,000	108,000	97,200	87,500						
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000	48,600						
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,120	62,208						
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600	51,800						
M 340i xDrive	79,800	67,200								
M140i						31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
M2 Competition				71,300	64,200	57,800	52,000	46,800	42,200	38,000
M2 Coupé	118,800	100,000	90,000	81,000						
M235i xDrive				48,600	43,800	39,400	35,400			
M240i				46,800	42,100	37,900	34,100	30,700	27,600	24,900
M240i Coupé			57,600	51,800						
M3 Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
M3 Sedan							56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
M5 Competition	152,000	128,000	115,200	103,700	93,400	84,000	75,600			
M6 Coupe							75,600	68,000	61,200	55,100
M850 xDrive Gran Coupe	161,500	136,000	122,400							
M850i xDrive			144,000	129,600	116,700	105,000	94,500			
X1 sDrive 18i 1.5T					28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800
X1 sDrive 18i Paquete M	48,450	40,800	36,700	31,400	28,200					
X1 sDrive 18i X Line	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000					
X1 sDrive 20i					30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800
X1 xDrive25e	57,000	48,000	43,200	38,900						
X2 M35i	63,700	53,600	48,300							
X2 sDrive18i	49,400	41,600	37,500	33,800						
X2 sDrive20i	49,400	41,600	37,500							
X2 sDrive20i			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	
X2 sDrive20i M			44,600	40,200	36,200	35,600	32,000	28,800	26,000	
X2 xDrive20i	63,700	53,600	48,300							
X3 M Competition			108,000	97,200	87,500	78,700				
X3 sDrive20i			45,400	40,900	36,800	33,200	29,900	26,900	24,200	
X3 sDrive20i	63,700	53,600								
X3 sDrive20i Confort	69,300	58,400	52,560							
X3 sDrive20i Xline	73,200	61,600	55,500							
X3 sDrive30e			52,000	46,800						
X3 sDrive30e	70,300	59,200								
X3 sDrive30i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400	28,500	
X3 sDrive30i	77,900	65,600	59,000							
X3 sDriveM40i			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,200		
X4 20i			54,400	49,000	44,100	39,700	35,800	32,300	29,000	
X4 30i			54,000	48,600	43,800	39,400	35,400	31,800	28,600	
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500	78,700				
X4 xDrive 20i	70,300	59,200	53,300							
X4 xDrive 30i	78,850	66,400	59,700							
X5 M Competition	223,300	188,000	169,200							
X5 xDrive40i	100,700	84,800	76,300	68,700	61,800	55,600	50,000	45,000		
X5 xDrive45e	109,200	92,000	72,800	65,520						
X6 M Competition	213,800	180,000	162,000							
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
X6 xDrive40i M Sport	118,800	100,000	90,000							
X6 xDrive40iM	123,500	104,000	93,600	84,000						
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,600	99,500					
X7 xDrive40i	132,000	111,200	100,000							
XM	237,500	200,000	180,000	162,000						
Z4 M40i	92,100	77,600	69,840	62,856	56,700	51,000	45,900	41,300		
Z4 sDrive20i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400		
BYD										
Seagull	24,700	20,800	18,700							
Seal	56,000	47,200	42,500							
Sealion 7	55,100	46,400								
Shark DM-O	47,500	40,000								
Song Plus DM-i	37,000	31,200	28,100							
Song Pro DM-i	31,300	26,400	23,800							
Tang	75,000	63,200	56,900							
Yuan Up	28,500	24,000	21,600							
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000					
CS15 1.5 Confort			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600	9,500							
CS15 1.5 Elite DCT			10,700	9,600						
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300	11,100							
CS15 1.5 Fashion				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT			12,300	11,100						
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,100	11,900							
CS35 1.6 Confortable				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
CS35 1.6 Luxury AT				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT			13,000	11,700						
CS35 Plus 1.4T AT Limited			14,200	12,800						
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200	14,600							
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,600	14,000	12,600							
CS55 1.5 MT Confortable				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
CS55 1.5 MT Elite				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
CS55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,200	14,600	13,100						
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV		20,800								
CX70 1.5 Turbo Confortable				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
CX70 1.6 MT Basic				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
F70 1.9 MT 4x2	18,000	16,200	14,600	13,200						
F70 1.9 MT 4x4	19,900	17,800	16,000	14,400						
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500	22,000						
Uni-T Elite 1.5 AT	20,500	17,800	16,000	14,400	13,000					
Uni-T Limited 1.5 AT	21,800	18,400	16,600	15,000	13,500					
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,800	13,300	12,000						
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500	14,800						

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full						6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Fulwin Hatchback 1.5						7,100	6,500	5,900	5,300	4,800
Fulwin Sedan 1.5						6,600	5,900	5,300	4,800	4,300
M7 1.5 DCT Full	20,400	18,300								
M7 1.5 MT Full	19,000	17,000								
Tiggo 2 1.5 MT Full				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	14,300	12,750	11,500	10,400	9,400	8,500				
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,900	11,500	10,400	9,400	9,500	8,600				
Tiggo 3 1.5						9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	17,100	16,100	14,500	13,000	11,200					
Tiggo 4 Pro 1.5 MT		14,000	12,600	11,400	10,300					
Tiggo 7 1.5T Full					13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	
Tiggo 7 Pro 1.5T AT		16,200	14,600	13,200	12,000	10,800				
Tiggo 7 Pro 1.5T DCT Premium	22,800	19,200								
Tiggo 7 Pro MHEV		17,800	16,000	14,400						
Tiggo 8 1.5T AT			16,600	15,000	13,500	13,680				
Tiggo 8 1.5T MT			14,500	13,000	11,200	10,100				
Tiggo 8 Pro 1.6 7 DCT COM	25,700	21,600								
Tiggo 8 Pro 1.6 AT		20,000	18,000	16,200	14,600					
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD		28,800	26,000							
Tiggo 8 Pro PHEV		32,000	28,000	26,000						
Tiggo 9 2.0 AT	39,000	32,800								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2					32,100	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Camaro V8 SS 6.2 AT		48,000	43,200	38,900	35,000					
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000		
Captiva 1.5T Prime	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Cruze 1.8					13,700	12,300	11,200	10,100	9,100	9,200
Cruze HB 1.8					14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD								12,900	11,600	10,500
Equinox 1.5T AWD Premiere					19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Equinox 3.4 AWD					24,000	21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
Groove 1.5 MT LT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 MT Prime		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 RS MT	15,200									
Groove 1.5 RS Turbo	17,100	15,300								
Joy hatch			9,200	8,300	7,500	6,800				
Joy sedan			9,500	8,600	7,800	7,020				
Onix HB 1.0T LTZ		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000			
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400			
Onix HB 1.0T RS	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix HB 1.4							7,000	6,300	5,700	5,200
Onix sedan 1.0T LT			9,500	8,600	7,800	7,020	6,300			
Onix sedan 1.0T LTZ		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedan 1.0T Prime	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedan 1.4							7,200	6,500	5,900	5,300
Sail 1.5 LT MT	13,300	11,900	10,700							
Spark GT 1.2					7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,200
Spark GT 1.2					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,500
Spin Activ 1.8				13,500	12,200	11,000				
Suburban					40,200	36,200	32,600	29,400	26,400	23,800
Suburban 5.3 V8 LT 4WD		72,000	64,800	58,400	52,500	47,000				
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,300	76,000	68,400							
Tahoe 5.3 4WD						34,200	30,800	27,600	24,900	22,400
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD		65,600	59,000	53,200	47,800	42,000				
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	83,000	69,600	62,700							
Tracker 1.2T	16,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000			
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Tracker 1.8					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	9,200
Traverse 2.5		48,000	43,200							
Traverse 3.6 AWD					28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500
Traverse 3.6 FWD					24,500	22,000	19,800	17,800	16,100	14,500
Traverse 3.6 LT AWD		32,800	29,500	26,600	24,000					
Traverse 3.6 Prime AWD		40,800	36,700	33,100	29,800					
Traverse 3.6 RS AWD		38,000	34,200	30,780	27,702					
Citroën										
C Elysee 1.2					9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600
C Elysee 1.6					10,000	9,000	8,100	7,400	6,500	5,800
C Elysee 1.6 AT					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 AT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C3 1.6 HDi Feel					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 HDi Shine					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
C3 1.6 MT		11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
C3 Aircross Feel				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	
C3 Aircross Shine				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C3 Aircross Shine BT				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,150	14,535	13,082	11,800	10,620				
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700				
C5 Aircross Feel		20,800	18,700	16,900	15,200	13,700	12,400	11,200		
C5 Aircross Shine		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000		
DS3 1.6 (120 hp)				15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
DS3 1.6 THP (156 hp)				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
DS3 Performance (210 hp)				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,800
DS4 THP 1.6				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,700	36,000	32,400	29,200	26,300					
Leon 1.4 TSI	32,300	27,200	25,200							
Terramar 1.4 TSI	39,000	32,700								
DSK										
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,625	14,900	13,400	12,080	10,854	9,769	8,792	7,913	7,121	
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800	12,300						
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,530	9,477	8,529	7,676	6,909	
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	
Glory 580 1.8L CVT Comfort		17,400	15,700	14,200	12,700	11,500	10,300	9,300	8,400	
Glory 580 1.8L MT Comfort		14,800	13,400	12,000	10,800	9,600	8,800	7,900	7,200	
Glory 600 6AT M3	23,300	20,800	18,800							
Glory E5 Comfort	26,600	22,400	20,200							
Glory iX5 M1 Sport	23,800	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,700	9,600	
Glory iX5 M6 Luxury	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	
K07 S Básica	10,450	9,400	8,400	7,600	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500	
K07 S Full	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	7,000	6,300	5,400	4,900	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Dongfeng										
AX7				14,500	13,000					
EX1 Pro			15,300	13,800						
M3	15,600	14,000	12,600	10,735	9,690	8,740	7,885	7,125		
M4 Yacht	24,700	20,800	18,700	16,800						
Nami Box	17,100	15,300	13,800	12,400						
S30 1.6				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,100
S50 1.5 MT			9,200							
Shine GS E2	16,200	14,450	13,000							
Shine Max			11,500							
SX5		16,100	14,500	13,100	11,800					
SX6		15,300	13,800	12,400	11,100					
SX6 Pro	20,000	17,900	16,100	14,500						
T5 EV	38,000	32,000	28,800	26,000						
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100					
T5 HEV	28,300	24,000	21,600	19,440						
Yixuan GS			15,300	13,800	12,400					
Yixuan MAX GS			13,800	12,400						
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic				14,500	12,400					
500 MT STD 1.3				11,900	10,200	9,100	8,200	7,300	6,600	6,000
Argo 1.3				10,700	9,120	8,265	7,410	6,650	5,985	
Argo Trekking 1.3			12,700	11,400	9,785	8,835				
Cronos 1.3				11,500	9,880	8,930	7,980	7,220	6,460	
Fastback Turbo 200 CVT	20,900	17,600	15,800	14,200						
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700	16,800						
Mobi easy				7,700	6,600	5,300	4,700	4,200		
Mobi pop				8,500	7,220	6,460	5,795	5,225		
Mobi Trekking 1.3			11,000	9,900	8,455					
Pulse CVT Audace		16,800	15,100	13,600	12,200					
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	16,900	15,200	13,700					
Pulse Drive MT	15,200	13,600	12,200							
Pulse MT Drive			12,700	11,400	9,785					
Uno Way 1.4					8,200	7,300	6,700	6,000	5,400	4,900
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend		30,400	27,400	24,600	22,200	19,900				
Bronco 2.0T Wildtrak		37,600	33,800	30,500	27,400	24,700				
Bronco 2.7T Wildtrak	80,800	68,000	61,200							
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000	32,000								
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500	40,000								
Ecosport 1.5					10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,300
Ecosport 2.0					14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Ecosport 2.0 Storm							13,300	11,900	10,800	9,700
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL				25,300	22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD			28,100	25,300						
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD			33,200	29,800						
Escape 1.5T Trend				22,000	19,800	17,800	16,000			
Escape 2.0 4x4							16,000	14,500	13,000	11,700
Escape 2.0T EcoBoost Titanium				27,300	24,500	22,000	19,900			
Escape 2.5 (2015)							12,300	11,000	10,000	9,000
Escape Híbrida FHEV AWD		36,800	33,200	29,800	26,800					
Escape Híbrida ST Line		30,400	27,400	24,600	22,200					
Expedition 3.5L V6 EcoBoost	79,800	67,200	60,500							
Expedition 3.5T V6		65,600	59,000	53,200	47,800	43,000	38,700	34,900	31,400	
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800			
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,800	25,000			
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)						30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	71,200	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400				
F-150 3.0 Tdi				34,400	31,000	27,800				
Mustang Dark Horse	62,700	52,800								
Mustang GT Coupe		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Mustang GT Performance		49,600								
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600	44,700							
Mustang Mach1			46,800	42,200	38,000	34,200				
Territory 1.5L Trend				18,500	16,600	15,000	13,500			
Territory 1.5T Titanium				21,000	19,000	17,000	15,400			
Territory 1.8L Titanium	31,400	26,400	23,800	21,400						
Territory 1.8T Trend	24,700	20,800	18,700	16,800						
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500					
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900	18,800						
Empow	27,500	19,200	17,200	15,500						
Emzoom	27,500	14,900	13,400	12,000						
GS3 1.5 AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 1.5 MT GB		14,000	12,600	11,400	10,300					
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
GS3 Power 1.5T AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 Power 1.5T MT GB		11,900	10,700	9,600	8,700					
GS4 1.5T GB 6AT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400					
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	18,800	17,000	15,300	13,700					
GS8 2.0T 8AT	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Geely										
Azkarra Comfort			14,500	13,100	11,800					
Azkarra Exclusive			15,900	14,300	12,900					
Azkarra Signature MHEV AWD			17,300	15,600	14,000					
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000	15,300							
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	19,200	17,300							
Coolray Champions Edt 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Coolray Comfort 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Coolray Exclusive 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,200	14,500	13,000							
Coolray Sport 1.5T			17,900	16,100	13,775	12,350				
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,300	18,800	17,000	15,300						
Coolray Sport Plus 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT						7,800	7,000	6,300	5,700	
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT						8,400	7,600	6,800	6,100	
Emgrand Comfort 1.5 MT		11,100	10,000	9,000						
Emgrand Exclusive 1.5 CVT		12,800	11,500	10,400						
Emgrand Exclusive 1.5 MT	13,300	11,900								
Emgrand Sport 1.5 AT	16,200	14,500								
GS Exclusive 1.8 AT						10,000	9,000	8,100	7,300	
GS Exclusive 1.8 MT						9,200	8,300	7,500	6,700	
GS Sport 1.8 AT						10,900	9,800	8,800	8,000	
GX3 Comfort 1.5 MT				10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
GX3 Exclusive 1.5 AT				11,700	10,500	9,500	8,500			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT		11,500	10,400	9,300	8,400					
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	14,200	12,800								
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200	17,300							
Okavango Comfort			16,500	14,900	13,500					
Okavango Exclusive			17,700	15,900	14,300					
Okavango Exclusive 2.0T	24,300	20,400	18,400							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Okavango Exclusive 2.0T	30,900	26,000	23,400							
Starray Comfort 1.5T		19,200	17,300							
Starray Exclusive 1.5	26,600	22,400	20,100							
Starray Exclusive 2.0		24,000	21,600							
Starray Signature 2.0T 7DCT	29,500									
Starray Signature 2.0T AWD	32,300	27,200								
Tugella Sport Plus			28,800	26,000						
X7 Sport Comfort 2.0 MT						11,200	10,100	9,000	8,100	
X7 Sport Exclusive 2.4 AT						12,600	11,400	10,200	10,000	
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD						13,400	12,000	10,800	9,800	
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent		19,200	17,300	15,600	14,000					
Dargo AT 4x4 Supreme		20,400	18,400	16,500	14,900					
Dargo AT 4x4 Supreme Plus		23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 1.5				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900				
H6 2.0 FL Intelligent 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000				
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,000	22,800	20,500	18,500	16,600	16,000				
H6 AWD 1.5				14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600	19,500						
H6 Supreme 1.5 HEV	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500					
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV				23,300						
H6 Supreme Plus 1.5 HEV				26,600	23,900					
H7 2.0 4x2	27,500	23,200								
H7 2.0 4x4	31,400	26,400								
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000	31,200								
Haval H3 4x2 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Haval H3 4x4 2.0					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,300	15,600						
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV		20,400	18,400	16,500						
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	19,900	17,900	16,000	14,500	13,000					
Jolion MT 4x2 Intelligent	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,400	18,300	16,500							
Honda										
Accord EXL		35,200	31,700							
Accord EXL 1.5T						19,400	17,500	15,700	14,200	
Accord EXL 2.0T						22,600	20,300	18,200	16,500	
BR-V Touring 1.5	28,500	24,000								
City Sedan		19,600	17,700	15,900	14,300					
City Sport		20,800	18,700	16,800	15,200					
Civic 1.5T				24,000	21,600					
Civic All New		30,400	27,400	24,600	22,200					
Civic coupe 1.5T					16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
Civic Deluxe 1.5T					18,700	16,800	15,900	14,300	12,900	11,500
Civic LX 2.0					15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000
Civic Si						18,400	16,500	14,900	13,400	12,100
Civic Sport 1.5T					16,900	15,200	13,700	13,100	11,100	10,000
Civic Type R		44,000	39,600	35,700						
CR-V 1.5T 4x2				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,700
CR-V 1.5T 4x4				28,500	25,600	23,000	20,800	18,700	16,800	15,200
CR-V 1.5T Advance Hybrid	48,500	40,800	36,700							
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,900	33,600	30,300	27,300						
CR-V 1.5T Luxury 4WD	43,700	36,800	33,200	29,800						
CR-V 2.4 4x2 (2017)					17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400
HR-V EX 1.5		21,600	19,500	17,500						
HR-V EX CVT 1.8				18,200	16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
HR-V EXL 1.5		25,600	23,040	20,800						
HR-V Luxury 1.5	28,500	24,000								
HR-V LX 1.8				15,600	14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Pilot EXL 2WD V6	55,100	46,400	41,800	37,600						
Pilot EXL 4x4 V6				32,400	29,200	27,600	24,900	22,400	20,200	17,300
Pilot LX 4x2 V6				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Pilot Touring 4x4 V6				35,700	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	64,600	54,400	49,000	44,000						
WR-V Elite Deluxe	27,100	22,400								
WR-V Elite Sport	24,700	20,800								
WR-V LX MT		16,200	14,500	13,100	11,800	10,600				
WR-V Sport CVT		17,900	16,100	13,775	12,350	11,700				
WR-V Top CVT		18,800	17,000	15,300	13,700	12,300				
ZR-V Touring	34,200	28,800	26,000	23,400						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,800	5,000
Accent 1.4 Full AT				11,400	10,300	9,200	8,300	7,500		
Accent 1.4 Full MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	19,000	17,000	15,300	13,700						
Accent 1.4 GL Comfort MT	16,700	14,900	13,400	12,000						
Accent 1.4 GL Full AT	17,600	15,800	14,200	12,800						
Accent 1.4 Sport HB					10,800	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Atos 1.1 Full				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000		
Creta 1.5 IVT	22,800	19,200	17,300	15,600						
Creta 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,700						
Creta GL 1.6					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Creta GLS 1.6					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
Elantra 1.6				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Elantra 1.6 Full MT		19,200	17,300	15,600	15,600	12,600				
Elantra 1.6 Comfort		17,000	15,300	13,700	12,400	11,200				
Elantra 1.6 Full AT		20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Elantra 1.6T N Line		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800				
Grand i10	10,600	9,400	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700				
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
Grand Santa Fe 3.3					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
i20 1.4 Full	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
i20 Active Cross Sport 1.4					9,900	8,900	8,550	7,200	6,500	5,900
i30 1.6 GL				13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8				14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
i30 1.8 GLS Sport				15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
Ioniq 5		52,000	46,800	42,100						
Ioniq EV					22,800	20,400				
Kona CVT Design		19,600	17,700							
Kona EV Full		29,600	26,700	24,000						
Kona EV Style		38,000	34,200	30,800						
Kona Hybrid		21,600	19,500	17,500						
Kona N-Line		29,600	26,700							
Palisade Hybrid Premium	51,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited		48,800	43,900	39,500	35,600	32,000				
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,100						
Santa Fe 1.6 HEV AT	56,000	47,200	42,500							
Santa Fe 2.0T Design 2WD AT	51,300									
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT			26,000	23,300	21,000	18,900				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT		29,600	26,700							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport			31,300	28,200	25,400					
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)					18,400	16,500	14,900	13,400	12,000	
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)					22,500	20,300	18,200	16,400	14,800	
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS		43,200	38,900							
Tucson 1.6T Comfort			20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 1.6T Full			23,000	20,700	18,700	16,800				
Tucson 1.6T Limited AWD			28,100	25,300	22,800	20,400				
Tucson 1.6T Sport			24,500	22,000	19,800	17,800				
Tucson 2.0 AT	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 2.0 MT	24,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Tucson 2.0 Premium	31,400	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
Tucson 4x2 2.0 (2014)					14,900	13,400	11,600	10,400	9,300	8,400
Tucson 4x4 2.0 (2014)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Tucson Hybrid	38,900	32,800	29,500	26,600						
Tucson Limited HEV	40,800	34,400	31,000							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport			26,000	23,300	21,000	18,900				
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited			28,100	25,300	22,800	20,500				
Venue 1.0 Comfort	17,100	15,300	13,800							
Venue 1.6 Comfort			13,800	12,400	13,400	12,000	9,000	8,100		
Venue 1.6 Full			16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700		
Venue 1.DCT Premium	18,500	16,600	15,000							
Verna 1.4 GL				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		
JAC										
e-30X	25,600	21,600								
e-JS1		17,000	15,300							
e-JS4 EV	28,500	24,000								
e-T8 BEV	42,800	36,000								
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	8,265				
JS2 1.5 MT Comfort	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	6,900				
JS2 1.5 MT Luxury	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
JS3 1.6 CVT Advance	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 CVT Comfort			11,900	10,700	9,600	8,700				
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 MT Advance	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Comfort			11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	8,265				
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS4 1.6 MT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS6 Comfort	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500					
JS6 Flagship DCT	22,300	22,300	20,000	18,000	13,700					
JS8 1.5 Advance	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300					
JS8 1.5 Comfort MT	18,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
JS8 1.5 Luxury DCT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 Pro 1.5 Luxury DCT	20,400	18,300								
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900	19,600								
Cherokee 3.2						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Trailhawk 3.2						30,500	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700	28,500						
Commander Overland	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200
Compass 2.4				20,100	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Compass 2.4 Limited				24,600	22,200	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500	17,500						
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	30,400	27,400	24,600						
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300	48,000						
Grand Cherokee L Limited	72,200	60,800	54,700	49,300						
Grand Cherokee Laredo 3.6					28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel					36,200	32,500	29,300	26,400	23,800	21,400
Grand Cherokee Limited 4WD	76,900	64,800	58,300	52,500						
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel					42,600	38,300	34,500	31,000	28,000	25,200
Grand Cherokee Overland 3.6					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,400
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	24,800	22,300	20,100						
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800		
Renegade Longitude 4x4 2.4L							15,200	13,600	12,300	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,300	20,400	18,400	16,500						
Renegade Sport 4x2 1.8L AT				18,100	16,400	14,700	13,300	11,900		
Renegade Sport 4x2 1.8L MT				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500	54,400						
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,700	60,900	54,800	50,000	45,000			
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	71,200	64,100	57,700	51,900	46,700	42,000			
Jetour										
Dashing 1.5T MT	17,600	15,800	14,200	12,800						
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600	21,600								
T1 2.0T AWD AT	31,300	26,400								
Traveller	35,600	30,000	27,000	24,300						
X50 1.5 Confort MT	13,300	11,900								
X70 Confort MT	14,700	13,200	11,900	10,700						
X70 Plus 1.5 MT	22,800	19,200	17,300	15,600						
X90 Plus 2.0		24,000	21,600	19,500						
Kia										
Carens 1.4 DCT	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Carens 1.5 CVT	22,300	18,800	16,900	15,300						
Carens 2.0 Full					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Carnival 3.5 AT Full	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500					
Cerato 1.6 (2018)			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Cerato 1.6 LX AT			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	
EV5	47,500	40,000	36,000							
EV9	99,800	84,000	75,600							
Grand Carnival 3.3					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
K2700					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,695
K3 Cross 1.6 MT	18,000	17,000	14,500							
K3 Sedan 1.4 MT	15,700	14,000	13,000	11,700						
Mohave 3.8					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	24,000	21,600	19,500						
Niro EV	43,700	36,800	33,200	29,800						
Optima 2.0 EX						16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Optima 2.4 (178 hp)						18,400	16,500	14,900	13,400	12,000
Picanto 1.0	10,900	9,800	8,800	7,920	7,200	6,400	5,800	5,200	4,700	4,200
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,630	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,340	8,700	9,200				
Picanto 1.2 Cross			10,700	9,630	8,700	7,830	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 GT Line					8,400	7,500	6,800	6,100	5,500	
Rio 1.4 EX Plus AT					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800
Rio 1.4 EX Plus MT					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Rio 1.6 EX Ultra					12,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
Rio HB 1.4 LX MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	2,700
Rio HB 1.4 LX Full AT			15,000	13,500	12,100	10,600				
Rio Sedan 1.4 AT Full			15,300	13,800	12,400	11,685				
Rio Sedan 1.4 MT			13,400	12,000	10,900	9,800				
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,000	20,400	18,400	17,500						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,400	15,700	14,100						
Seltos 1.6 One			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
Seltos 1.6 Plus			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Seltos 1.6 Sport			20,200	18,100	16,400	14,700	13,300			

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Soluto 1.4 AT			10,700	9,700	8,700					
Soluto 1.4 MT	12,400	11,100	10,000	8,900	8,000					
Sonet 1.5 CVT	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400	12,100				
Sonet 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	17,500	15,800	10,000				
Sorento 2.4 EX 4x2					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Sorento 2.4 EX 4x4					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,100	25,300	22,800	20,500				
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,800	25,000	22,500				
Sorento 3.3 EX 4x4					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
Sportage 1.6 DCT	38,900	32,800	29,500	26,600	23,900					
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600					
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	26,000	23,400	21,000	19,000					
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Sportage 2.0 GT Line					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sportage 2.0 LX 4x2					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Sportage 2.0 LX 4x4					16,600	16,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
Stinger GT					35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Stinger GT Line					29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200
Tasman	41,800	35,200								
Land Rover										
Defender 110 P400 SE				74,000	67,000	63,000	57,000			
Defender 90 P400 SE				71,280	64,152	57,737				
Discovery 3.0				64,800	58,320	55,385	49,875	44,840	40,375	36,290
Discovery SE 2.0T				58,320	52,488	49,875	44,935	40,470		
Discovery Sport 2.0				42,000	37,000	35,910	32,300	29,070	26,125	23,465
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		64,000	57,600	51,840	46,656					
Discovery3 HSE 3.0		70,400	63,000	57,000						
Discovery3 SE 3.0		62,400	56,000	50,500						
Range Rover Evoque P200 S				45,000	40,800	36,700	33,000	29,700	26,785	24,000
Range Rover Evoque P200 S			50,000	45,000						
Range Rover HSE Dynamic			46,000	42,000						
Range Rover Sport V6 HSE				81,000	72,900	65,000	59,000	53,000	47,000	43,000
Range Rover Velar P250 S				55,000	50,000	48,070	43,225	38,950		
Range Rover Velar P340				70,000	63,000	57,000	51,000	46,000	41,000	37,000
Lexus										
GS-F					78,149	70,334	63,301	56,970	51,273	46,146
GX 460			66,300	59,600	53,600	48,300	43,400	39,100	35,200	31,700
GX 550 Luxury	106,400	89,600	80,600							
GX 550 Luxury	107,300	90,400	81,400							
GX 550 Overtrail	96,900	81,600	73,500							
LBX	37,000	31,200	28,100							
LC 500h					81,700	73,245	65,930	59,375	53,485	
LS 500h L					88,600	79,800	71,800	64,400	58,000	
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 570					70,500	63,500	57,100	51,400	46,300	41,700
LX 570 F SPORT					78,700	70,600	63,800	57,200		
LX 570 PLUS					74,600	67,200	60,400	54,400		
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,900	95,300	85,700					
NX 250h		46,400	41,800							
NX 300					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
NX 300 F Sport					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
NX 300h Luxury					36,200	32,500	29,300	26,400		
NX 350h	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200			26,400		
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,300	42,600					
NX 450h+	78,800	66,400	59,800							
RC-F					81,700	73,500	66,100	59,500	53,400	48,200
RX 350 3.5					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,500
RX 350 F Sport 3.5					43,700	40,000	36,000	31,900	28,700	25,800
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800	46,600					
RX 350h Luxury	86,400	72,800	65,500							
RX 450h				49,300	44,300	39,800	35,900	32,300	29,000	
RX 450h L					46,600	42,000	38,000	34,000	30,600	
RX 450h+	99,800	84,000	75,600							
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,700	65,500	58,900					
UX 250h			31,000	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300		
UX 300e		61,600	54,700	49,300						
UX 300h	47,500	40,000	36,000							
Mazda										
2 Sedan 1.5		16,200	14,600	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sedan 1.5 High	19,700	17,900	16,000	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sport 1.5			12,600	17,500	15,800	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
2 Sport 1.5 High	19,900	17,900	16,000	17,500	15,800	12,920	10,600	9,500	8,600	7,700
3 2.0 Core Sedan		18,300	16,500	17,500	15,800	1,200	10,800	9,700		
3 2.0 Core Sedan AT	25,200	21,200	19,100	17,500						
3 2.0 Core Sport AT HB	25,600	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Core Sport MT HB		19,600	17,600	15,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sedan			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sport HB			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.5 High Sedan			23,000	20,700	18,700	16,800	15,200	13,600		
3 2.5 High Sport HB	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
6 2.0 (2013)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
6 2.5 (2013)					18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
6 2.5T Core	27,500	23,200	20,900	18,800						
6 2.5T Signature		28,800	26,000	23,300	21,000					
CX-3 2.0 AT High AWD		20,000	18,000	16,200						
CX-3 2WD 2.0 Core AT	21,500	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
CX-3 2WD 2.0 Prime		17,400	15,700	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0				15,600	15,600	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
CX-30 Core	24,300	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	12,000			
CX-30 High 2.0	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
CX-30 High 2.0 AWD			23,800	21,400						
CX-30 High 2.5				21,400	19,300	17,400	15,600			
CX-30 Prime	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600	12,600	11,400			
CX-5 2.5 High AWD			28,100	25,300						
CX-5 4x2 2.0					16,400	14,700	13,300			
CX-5 Core 2.0 4x2					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
CX-5 High 2.0 4x2					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-5 Prime 4x2 2.0			22,300	20,100	18,100					
CX-5 Signature 4x4 2.5T	36,100	30,400	27,400	24,600	22,200					
CX-5 Signature AWD 2.5T					27,400	24,700	22,200	20,000		
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,100	29,600	26,700							
CX-5 Sport 4x4 2.0			26,000	23,300	21,000					
CX-60 High AWD 2.5	41,800	35,200	31,700	32,800						
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5			49,600	44,600	40,300					
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	48,400	40,800	36,700	33,000						
CX-9 2.5T		31,200	28,100	25,300	22,800	20,500	18,500	17,600	14,900	13,400
CX-9 2.5T High AWD		3,700	33,500	30,000						
CX-9 2.5T Signature				29,200	26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-9 AT 2.5T Signature AWD		43,200	38,900	35,000						
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,600	37,600	33,900	30,500						
CX-90 Signature 3.3 AT AWD		48,000	43,200	38,900						
MX-5 2.0					18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	36,000	32,400	29,200	26,200					
MX-5 High MT 2.0		30,400	27,400	24,600	22,200					

2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Mercedes-Benz										
A 200 1.3			26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600		
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500	31,100						
A 35 Sedan		58,400	33,900	30,500	27,400	24,700	22,200	20,000		
A 35 4Matic AMG		86,400	77,800	70,000	63,000	56,700	51,000			
A 45 S AMG		37,600	33,900	30,500	27,400					
B 200										
C 180 1.6										
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500		20,000	18,000	16,200
C 250 2.0					32,700	29,400	26,500	23,800	21,400	19,300
C43 AMG				60,300	54,300	48,800				
C43 AMG		88,000	79,200	71,300			44,600	40,200	36,200	32,500
C43 AMG 3.0										29,300
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800	102,400						
CLA 180 1.6						18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
CLA 200 1.6						21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
CLA 250 Kit AMG		4,400	39,600	35,000	31,500	28,400				
CLA 250 Kit AMG 2.0						25,800	23,200	20,800	18,800	16,900
CLA AMG 35	73,200	61,600	54,700	49,300						
CLE 300 Kit AMG	82,600	69,600	62,600							
CLS 400 3.5				57,700	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,700
E 200				43,400	39,000					
E 200 Coupe						29,400	26,500	23,800	21,400	19,300
E 400 3.5						32,500	29,300	26,400	23,800	21,300
E 500 4.7						50,900	45,800	41,200	37,100	33,400
EQA 350	95,000	80,000	72,000							
EQE SUV	142,500	120,000	108,000							
G 500						68,234	61,411	55,270	49,743	44,769
G 500	221,000	186,400	168,000	151,000	143,600	122,300				
GLA 200					25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,800
GLA 200 AdvancePlus	53,200	44,800	40,300							
GLA 200 Progressive			35,300	32,000	28,600	25,800				
GLA 200 Progressive Plus			38,900	35,000	31,500	28,400				
GLA 250				35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLA 45 AMG					40,800	36,800	33,000	29,700	26,800	24,100
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,600	40,300	36,200	32,600				
LB 200 Style	55,000	55,000	41,800	37,600	33,800	30,500				
GLC 200 Advanced	66,600	55,200	49,700	44,700	40,200					
GLC 200 Advanced Plus	80,700	68,000	61,200	55,100						
GLC 200 Coupe			49,700	44,700	40,200	36,200				
GLC 200 Luxury			49,000	44,000	39,700					
GLC 250 2.0					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
GLC 250 Coupe 2.0					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	73,600	66,300							
GLE 450	107,300	90,400	81,400	73,300	65,900	60,000	54,000			
GLE 450 Advanced	115,900	97,600								
GLE 450 Coupe Kit AMG	133,000	112,000	100,800	90,700	81,700					
GLE 450 Kit AMG	121,600	102,400	92,200	83,000	74,600	67,200	60,400			
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,700	114,000						
GLS 400						63,000	56,700	51,000	46,000	41,400
GLS 450	134,900	113,600	102,300	92,000	82,800	74,500				
S 500 L 3.0				142,000	127,700	115,000				
S 500 L 4.7						95,000	85,500	76,500	68,900	62,000
MG										
Cyberster		68,000	60,000							
HS 1.5T AT DEL		19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
HS 1.5T MT DEL		18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,700			
HS 1.5T MT Full		17,400	15,600	14,100	12,700	11,400	10,200			
HS 2.0 AT Trophy AWD		22,800	20,500	18,400						
MG GT 1.5 CVT Sport	17,500	16,200	14,500	13,100						
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000	11,700						
MG3 1.5 AT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500					
MG3 1.5 Hybrid Plus		15,300	13,800							
MG3 1.5 MT		12,800	11,500	10,400	9,300					
MG4		32,000	28,800							
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		
MG5 1.5 CVT	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
MG6 1.5T DCT		19,100	17,300	15,500	14,000					
MG6 1.5T MT		16,600	14,900	13,400	12,100					
One 1.5T	19,000	19,000	17,000	15,300						
One 1.5T CVT Trophy	23,000	19,600	17,600							
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	17,600	15,800						
RX5 MT DEL	20,000	17,900	16,000	14,600						
RX8 2.0T DCT Full		21,600	19,400	17,500						
ZX 1.5 AT Full		18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000			
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
ZX Plus 1.3 Turbo AT	19,000	17,000	15,300	13,800						
ZX Plus 1.5 CVT Full		16,600	14,900	13,400						
ZX Plus 1.5 MT Full		14,900	13,400	12,000						
ZX Plus 1.5 MT Sport		16,200	14,500	13,100						
Mini										
Aceman	49,400	41,600	37,000							
Cabrio Cooper S	51,300	43,200	38,800	34,900						
Clubman Cooper S Iconic			32,400	29,100	26,300					
Countryman 1.6						16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,800	34,400	31,000	17,800	25,000	22,500				
Countryman Cooper S Iconic		39,200	35,200	31,700	28,500	25,700				
Countryman S All4		44,000	39,600							
Electric Iconic		42,400	38,000	34,300						
Electric Variant		28,800	26,000	23,400						
Hatch 5Door Cooper 1.5					18,600	16,700	15,200	13,600	12,200	11,000
Hatch Cooper 1.5					17,100	15,390	13,870	12,445	11,210	10,070
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,300	22,800					
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,100	29,600	26,640	23,976	21,578					
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,360	24,624	22,162					
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,032	19,829					
Hatch Cooper 5D S Iconic	40,000	39,900	30,200	27,200	24,500					
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS Full CVT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300					
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300					
ASX 4x2 2.0					12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200
ASX 4x2 2.0 CVT					14,300	12,800	11,600	10,400	9,300	8,400
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	27,200	24,500	22,000	19,900	17,800	16,000	14,500	13,000	
Eclipse Cross GLX 2.0 FWD	26,600	22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	
Grand Outlander 2WD 2.4 GLS CVT				31,400	26,600					
Grand Outlander 2WD 2.4 GLS CVT				31,100	28,000					
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)					32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Montero Sport 4x2 3.0					20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT		40,000	36,000	32,400	29,200					
Montero Sport 4x4 2.4					26,800	24,100	21,700	19,600	17,600	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT		49,600	44,600	40,200	36,200					
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT		46,400	41,800	37,600	33,800					
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT	47,500	40,000								
Outlander 2.0 2WD					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Outlander 2.4 4WD					18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		28,000	25,200	22,700						
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		35,200	31,700	28,500						
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT		24,000	21,600							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,200	19,600	17,600							
Xpander 1.5	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700		
Xpander 1.5 GLS AT	21,500	19,500	17,600	15,800	14,300					
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200					
Nissan										
Kicks Advance CVT		20,400	18,400	16,500	14,600	13,100	11,800	10,700	9,600	8,600
Kicks Advance MT			19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	8,400
Kicks Exclusive CVT		22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
Kicks Exclusive CVT	30,400	25,600								
Kicks Play CVT	24,700	20,800								
Kicks Play Sense MT	21,500	18,400								
Kicks Sense MT		18,400								
Kicks Sense Plus CVT	27,500	23,200	16,500	14,900	13,400	12,000	10,900	9,800	8,800	7,900
March Full 1.6					14,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
March Sense 1.6				15,800	14,300	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Pathfinder CVT 3.5					32,700	29,400	23,400	23,800	21,400	19,300
Pathfinder Advanced 4WD	54,100	45,600	41,000	36,900						
Pathfinder Exclusive 4WD	58,000	48,800	44,000	39,600						
Patrol 5.6 V8 AT		68,000	61,200	55,100	49,600	44,600	40,200	36,200		
Qashqai 4x2 2.0				15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Qashqai 4x4 CVT 2.0				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
Qashqai Advance CVT 4x2	35,200	29,600	26,600							
Qashqai Exclusive AWD		31,200	28,100	25,300						
Qashqai Exclusive CVT	38,900	32,800	29,500							
Qashqai Sense	29,400	24,800	22,300	20,100						
Sentra 2.0 Advance		22,400	18,800	16,800	15,200	13,600	12,300			
Sentra 2.0 Sense	23,200	19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
Sentra 2.0 SR	28,500	24,000	21,600							
Sentra 2.0 SR			20,200	18,100	16,300	14,700	13,200			
Versa 1.6 Advance				15,800	14,300	10,400	9,300	8,400		
Versa 1.6 CVT Exclusive			17,600	15,800						
Versa 1.6 CVT SR	20,400	17,200	15,400							
Versa 1.6 Exclusive				15,800	14,300	11,200	10,000	9,000		
Versa 1.6 MT Sense	17,600	15,800	14,200	12,800						
Versa 1.6 Sense				15,800	14,300	8,400	7,600	6,800		
Versa Drive 1.6				15,800	14,300	6,300	5,600	5,400	4,900	4,400
X-Trail 4x2 CVT 2.5					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
X-Trail 4x4 CVT 2.5					20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000
X-Trail e-Power Advance	44,600	37,600	33,800	30,500						
X-Trail e-Power Exclusive	48,400	40,800	36,700	33,000						
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100	29,800						
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200	22,700						
Peugeot										
2008 1.2 Active				16,200	14,600	13,100				
2008 1.2T Active AT			20,900	18,800	16,900	15,200				
2008 1.2T Allure	21,800	19,500	17,600	15,800	14,300	12,800				
2008 1.2T GT Line	29,400	24,800	22,300	20,100	18,100	16,300				
2008 1.6 Style			14,500	13,100	11,800					
208 1.2 Allure					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
208 1.6 Allure					14,000	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
3008 1.6 Active					18,700	15,800	15,200	13,600	12,300	11,000
3008 1.6 GT Line		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
3008 Allure		30,400	27,360	24,624						
3008 Allure 1.6 177	38,000	32,000	28,800							
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000	36,000							
301 1.2										
301 1.6 AT					10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
308 1.6 Tip					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
5008 1.6 (163 hp)					16,900	15,200	13,700	12,300	11,100	9,900
5008 1.6 (163 hp) Allure		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
5008 1.6 (163 hp) GT Line		34,400	31,000	27,800	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
Porsche										
718 Boxster						36,670	32,965	29,640	26,600	23,750
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,240	75,816	68,234				
718 Boxster S						41,895	38,000	34,200	30,780	27,740
718 Cayman						41,895	38,000	34,200	30,780	27,740
718 Cayman GTS 4.0	118,750	100,000	90,000	81,000	72,900	65,610	59,049	53,144	47,830	43,047
718 Cayman S						47,025	42,275	38,000	34,200	30,590
911 Carrera			104,400	93,960	84,564	76,108	68,497			
911 Carrera	165,300	139,200	125,280							
911 Carrera 4			111,600	100,440	90,400	81,400	73,200			
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200	157,700							
911 Carrera 4S (992)			118,800	106,920	96,228	86,605	77,945	70,150		
911 Carrera S	195,700	164,800	148,300							
911 Carrera S (992)			110,000	99,800	89,813	80,832	72,748	65,474		
911 Carrera T	177,650	149,600	134,640							
Cayenne			64,800	58,320	52,488	47,239	42,515	38,264	34,437	
Cayenne	101,650	85,600	77,040							
Cayenne Coupe	104,500	88,000	79,200							
Cayenne E-Hybrid			79,200	71,280	64,152	57,737	51,963	46,767	42,090	
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600	87,840							
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200	89,280							
Cayenne S			90,000	81,000	72,900	65,610	59,049	53,144	47,830	
Cayenne S	131,100	110,400	99,360							
Macan (III)	73,150	61,600	55,440	49,896	44,906	40,416				
Macan 2.0						35,530	32,015	28,785	25,935	23,370
Macan 4 Electric	93,100	78,400	70,560							
Macan Electric	90,250	76,000	68,400							
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,280	80,352	72,317	65,085				
Macan S						42,750	38,475	34,580	30,685	28,025
Macan S (III)	100,700	84,800	76,320	68,700	61,819	55,600				
Macan Turbo 3.6			115,200			55,200	49,600	44,700	40,200	36,200
Panamera 4 E-Hybrid	152,000	128,000		88,200	79,040	71,155	64,030	57,570	51,775	46,550
Panamera S 3.0										
Taycan	126,350	106,400	95,760							
Taycan 4S			97,200	87,480	78,732	70,859				
Taycan 4S	149,150	125,600	113,000							
Taycan Cross Turismo	141,550	119,200	107,280							
Taycan Turbo				117,000	105,000	95,000				
Renault										
Alaskan Intense				24,600	22,200	19,500	18,000	16,200	14,600	
Alaskan Zen				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600	23,040							
Arkana Privilege 1.3T AT	26,600	22,400	20,160							
Duster Dynamique 2.0 4x2					13,600	12,300	11,000	9,900	9,000	8,100
Duster Dynamique 2.0 4x4					14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Duster Expression 1.6 4x2					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Duster Iconic 1.6 MT 4x2				15,800	14,300					
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo				15,500	14,000					
Duster Intens 1.6 MT 4x2	20,000	17,900	16,110	14,600	13,000					
Duster Oroch 2.0 Intens					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Duster Oroch 2.0 Zen					9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Duster Zen 1.6 MT 4x2		12,800	11,500							
Kardian Privilege 1.0T DCT	23,700	20,000	18,000							
Kardian Zen 1.6	20,000	17,900	16,110							
Koleos 1.5T hybrid	44,600	37,600								
Koleos 2.0T	40,800	34,400								
Koleos 2.5 4x2		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Koleos 2.5 4x4		24,800	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	11,900	10,700
Kwid E Tech	20,000	17,900	16,110							
Kwid Intens 1.0 MT		9,600	8,640	7,800	7,000	6,300				
Kwid Outsider 1.0 MT	12,800	11,500	10,350	9,300	8,400					
Kwid Zen 1.0 MT	10,900	9,200	8,280	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900		
Logan 1.6 (103 hp)					9,100	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)					7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Sandero 1.6 (103 hp)				16,800	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800
Sandero 1.6 (83 hp)				16,800	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800
Stepway 1.6 (103 hp)			12,600	11,400	10,300	9,200				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,200	21,200	19,000	17,200						
Crosstrek 2.0i Dynamic	30,500	25,600	23,000	20,800						
Crosstrek 2.0i Limited	35,200	29,600	26,600	24,000						
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	35,200	29,600	26,600	24,000						
Evoltis Limited	53,200	44,800	40,300	36,300	32,700	29,400				
Evoltis Touring	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Forester 2.0i e-Boxer		31,200	28,100	25,300	22,700					
Forester 2.0i Limited		33,600	30,200	27,200	24,500					
Forester 2.0i X		24,800	22,300	20,100	18,100					
Forester 2.0i XS		28,000	25,200	22,700	20,400					
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200	24,500							
Forester 2.5i Limited	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Forester 2.5i Sport	43,700	36,800	33,100	29,800	26,800					
Impreza 2.0i				15,900	14,300	12,800	11,600	11,000	9,400	
Impreza 2.0i Dynamic				18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	
Impreza 2.0i Limited				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	
Impreza Sport 2.0i AWD					14,600	13,110	11,800	11,000	9,600	8,600
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	23,700	20,000	18,000							
Legacy 2.5i XS	28,500	24,000	21,600							
Legacy 3.6R					22,200	19,500	18,000	16,200	14,600	13,100
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200	38,900		23,600	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000
Outback 2.4T Touring XT Eyesight										
Outback 2.5i Field	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Outback 2.5i Limited	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Outback 2.5i Touring	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500					
Outback 3.6R	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
Outback XS 2.5i					27,400	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
WRX 2.0					27,400	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
WRX 2.4T AWD CVT	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400	19,500	18,000	16,200	14,600	13,100
WRX 2.4T AWD MT	40,800	34,400	31,000	27,800	25,100					
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD					27,400					
WRX 2.4T tS AWD CVT					27,800					
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring					29,200					
WRX 2.5 Sti					29,200					
XV 1.6i				16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
XV 2.0i				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	
XV 2.0i Dynamic				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	
XV 2.0i Dynamic ALT				22,000	19,900	17,800	16,000	14,500	13,000	
XV 2.0i Limited				22,700	20,400	18,400	16,500	14,800	13,400	
Suzuki										
Alto 800 0.8						5,600	5,000	4,500	4,000	3,600
Alto 800 K10 0.8	9,900	8,400	7,600	16,800	6,100					
Alto K 10 1.0							5,200	4,700	4,300	3,800
Baleno 1.4 HB					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300	5,600	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,400	11,100	9,900	16,800	8,000	7,300	6,500	5,800	5,300	4,800
DZire 1.2 GA		10,200	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900	
Ertiga 1.5 GL AT				16,800	14,000					
Ertiga 1.5 GL MT				16,800	12,700					
Ertiga GL						10,600	9,600	8,600		
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid			14,500	13,000						
Ertiga GLX						10,900	9,800	8,800		
Fronx GL 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,900	16,000	16,800						
Grand Nomade 2.4 4x2					12,700	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Grand Nomade 2.4 4x4					14,600	13,100	11,800	11,000	9,600	8,600
Grand Vitara 1.6					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Grand Vitara 2.4					11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	22,300	19,900	18,000	16,800						
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	16,800	16,800						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	21,600	19,500	17,500						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	26,600	22,400	16,800	16,800						
Jimny 1.5	21,500	19,500	17,600	16,800	14,300	13,585	11,600	10,400		
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	20,800	18,800							
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	22,400	16,800							
Jimny 1.5 AT	22,800	19,200	17,300							
S-Cross GA 1.6				15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
S-Cross GL 1.6				13,100	11,800	10,600	9,600	8,500	7,500	6,800
S-Cross GLX 1.4				14,600	12,700	11,200	10,000	9,300	8,100	7,300
S-Cross GLX 1.6		19,100	17,300	15,500						
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
S-Presso GL 1.0 MT	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400	5,800			
Swift 1.2 GLS MT			11,000	9,900	9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Swift 1.2 HB					7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Swift 1.2 HB GL MT					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Swift 1.2 HB GLS AMT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2			13,000	11,700						
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,600	15,800	14,100							
Vitara 1.6 GL				14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2		15,800	14,100	12,800						
Vitara 1.6 GLX 4WD						13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Vitara 1.6 GLX AT 4x4		19,500	17,600	15,800						
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2		20,400	18,400	16,500						
XL7 GLX AT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600			
XL7 GLX MT	22,300	19,900	18,000	16,200	14,600	13,680	11,800			
Toyota										
4Runner 2.4 AT Limited	78,900	66,400								
4Runner 2.4 AT SR5	71,200	60,000								
4Runner V6 Limited		60,300	54,300	48,900	44,000	40,000	36,000	32,100	29,000	26,000
4Runner V6 SR5		54,400	49,000	44,000	40,000	36,000	32,200	29,000	26,000	23,400
Agya 1.0 E AT			9,400	8,500	7,600	6,900	6,200	5,600		
Agya 1.0 E MT			9,200	8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Agya 1.0 G			9,900	8,900	8,000	7,300	6,500	5,900		
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,600	8,600						
Agya 1.2 CVT	14,800	13,200	11,800	10,700						
Agya 1.2 G AT			10,700	9,600	8,700	7,800				
Agya 1.2 G MT			10,600	9,300	8,400	7,600				
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Avanza 1.5					11,400	10,400	9,700	8,400	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,900	18,700	16,800	15,200	13,600					
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
CH-R Full D-Luxe					21,400	19,300	17,300			
CH-R Premium					21,700	19,600	17,600			
Corolla 1.6 XEi		22,500	20,300	18,300	16,400	14,800	13,300			
Corolla 1.6 XLI		20,400	18,300	16,500	14,800	13,400	12,000			
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	33,200	29,800	26,800	24,100	21,700					

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	89,300	79,900	82,000							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		60,800	54,700							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L			39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L			46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX			59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,200	31,800	28,500
Prius 1.8				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	
Prius C				16,200	14,600	13,870	11,800	10,600	10,165	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100					
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,800	14,200	12,800	11,400					
Raize 1.2 MT	16,800	14,900	13,400	12,000	10,800					
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,100	32,300	29,000	26,100	23,800	21,200	19,000	17,200		
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,300	28,100	25,400	22,800	20,500	18,400	16,600		
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,300	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,400	13,800	
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,300	28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500	15,000		
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	23,600	21,200	18,000		
RAV4 2.5 4x4 Adventure			31,000	27,800	25,100	22,600	20,400	18,300		
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,800	36,500	32,900	39,600	36,700	24,000	21,600	19,400		
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,000	37,800		30,700	27,600					
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus			33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900		
Rush Full 1.5	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	
Rush Full 1.5 AT	23,800	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,500	11,300	10,200	
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	20,300	18,300	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	
Yaris 1.3 GLI					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI CLP MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI GNV MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI MT GLP	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 GLI MT GNV	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 MT					10,300	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000
Yaris 1.3 MT	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GLP					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GNV					10,500	9,500				
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,200	14,500	14,600	11,800					
Yaris Cross 1.5 CVT	23,800	21,300	19,100	17,200						
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000	22,600							
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	28,500	25,500	22,950							
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000	16,300						
Yaris HB 1.3 GLI			14,500	14,600	11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Yaris HB 1.3 GLs			16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,400	8,600	7,700
Volkswagen										
Gol 1.6 Power HB					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort					9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Golf GTI 2.0T					20,400	18,300	16,500	14,900		
Jetta 1.4 TSI			18,800	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
Jetta GLI					20,400	18,400	16,500	14,800		
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000	21,600							
Jetta Trendline 1.4 TSI			18,800	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800	18,800							
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	18,800	13,800						
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600	12,300				
Nivus Highline Tip	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200	13,600				
Polo Comfortline 1.6					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	21,400	18,800	16,800						
Polo Highline 1.6			18,800	16,800	12,700	11,200	10,000	9,000	8,100	
Polo Highline TSI 1.0	23,200	19,600	18,800	16,800						
Polo Trendline 1.6	16,200	14,500	18,800	16,800						
Saveiro 1.6		12,800	18,800	16,800	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,800	16,800	14,600	13,100				
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400				
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,000	21,600	16,800	17,500					
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	29,000	24,800	22,300	20,100	18,100					
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600					
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200					
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700	16,800							
Tera Trend 1.6 MSI	17,100	15,300								
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,800	52,000								
Teramont V6		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000				
Tiguan 1.4 TSI Trendline					17,500	15,800				
Tiguan 2.0 TSI Comfortline					20,400	18,400	14,200	12,800	11,970	10,300
Tiguan 2.0 TSI Highline					23,300	21,000	18,900	14,800	13,400	12,000
Tiguan 2.0 TSI R-Line					28,600	25,700	23,100	16,600	15,000	13,500
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life		26,800	24,100	21,700	19,500					
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance			32,400	29,200	26,200					
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line			36,700	33,000	29,700					
Tiguan Life 250TSI	35,200	29,600								
Tiguan Life Plus	38,900									
Tiguan R-Line	41,800	35,200								
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion			55,500	49,900	44,900					
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion			64,000	57,600	51,900					
Up!						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Virtus Comfortline 1.6	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	
Virtus Highline 1.6	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	
Vauxhall										
CA40 AWD Twin Ultimate Recharge		60,000	54,000	48,600						
CA40 P8 AWD Recharge			61,200	55,100	49,600					
EC40 Plus	61,800	52,000	46,800							
EC40 Recharge		53,200	44,800							
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000	50,400							
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,400	26,200						
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000	36,000						
EX40 Plus	52,250	47,500	44,000							
EX40 Twin Ultimate	57,000	48,000	43,200							
EX90 Twin Plus	123,500	104,000	93,600							
S60 T4 2.0 Momentum					29,070	26,125	23,275	20,900		
S60 T5 AWD R-Design					33,250	30,400	27,075	23,750		
S90 T5					35,000	31,500	28,215	25,365	22,800	20,520
S90 T6					40,800	36,670	32,965	29,640	26,695	24,035
V90 CC T5 AWD					32,015	28,880				
V90 CC T5					37,240	33,535	30,210	27,170	24,415	21,850
XC40 B4 Momentum			32,400	29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,300	
XC40 B5 AWD R-Design			43,200	38,900	35,000	31,500	29,925	26,885	24,225	
XC40 P6 Recharge			50,400	45,400	40,800					
XC40 P8 AWD Recharge			52,600	47,300	42,600					
XC40 Recharge Plus		52,300	44,000							
XC40 Recharge Twin Ultimate		58,400	52,600							
XC40 T4 Momentum					27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
XC40 T4 Momentum Plus					28,500	25,700	23,100	20,100	18,800	
XC40 T5 Momentum					33,250	29,925	26,980	24,320	21,660	
XC40 T5 PHEV R-Design			45,400	40,800	36,742	33,067	29,761			
XC40 T5 R Design					32,015	28,785	25,935	23,370	20,805	
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV		52,300	44,000							
XC60 B5 Momentum		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC60 B5 Momentum Classic			44,600	40,200	36,200					
XC60 B6 Inscription			55,400	49,900	44,900					
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400	49,000							
XC60 T5 Momentum					33,200	29,800	26,800	24,100	21,800	19,400
XC60 T6 Inscription					44,200	39,800	35,800	32,300	29,100	25,800
XC60 T6 R Design					44,200	39,800	35,800	32,300	29,100	25,800
XC60 T8 AWD Inscription			68,400	61,500	55,400					
XC60 T8 AWD R-Design			65,000	59,000	53,000					
XC60 T8 Inscription					58,100	52,300	47,500	42,700		
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,100	56,000	50,400	45,400	40,800					
XC90 B6 AWD Plus		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC90 B6 AWD Ultimate		72,000	64,800	58,300	52,500					
XC90 T5 Momentum					43,600	39,200	35,200	31,700	28,500	25,700
XC90 T6 Inscription					55,200	49,700	44,700	40,300	36,200	32,600
XC90 T6 Momentum					46,600	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500
XC90 T8 AWD Ultimate		80,000	72,000	64,800	58,100	52,300	47,500			
XC90 T8 AWD Ultra Plug-in Hybrid	99,750	84,000	75,600							



Mejoras espectaculares

En algún momento, probablemente a mitad de este siglo, se escribirá una nueva **historia del auto**. Para entonces, probablemente no haya más grifos ni se use gasolina para el transporte, pero la parte más interesante de la historia será sobre los esfuerzos técnicos realizados en el siglo XX.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Nacido al final del siglo XIX, el automóvil con motor de combustión interna duró hasta el siglo XXI. Durante esos más de cien años logró mejorar espectacularmente sus prestaciones. Uno de los factores que lo hizo posible fue la gasolina.

La potencia del motor de combustión interna depende solo de tres factores: desplazamiento (tamaño), velocidad (rpm) y compresión. La compresión depende del combustible. Los primeros motores no alcanzaban el 5 a 1 de compresión porque el combustible que usaban en la cámara de combustión plana no resistía. Recién en los años 30 se descubrió que el plomo tetraetílico retarda la ignición. Nació la Ethyl Corporation y las gasolinas comenzaron a anunciar su octanaje.

Después de la Segunda Guerra Mundial apareció la gasolina de 63 octanos y, posteriormente, la de 72. En los años 80 ya estábamos en los 80 octanos y terminamos el siglo con 98. Así, el absurdamente deficiente motor de combustión interna fue ganando potencia. El tamaño se redujo para reducir el peso y el consumo, pero la velocidad fue subiendo.

Los ejes de levas pasaron a la culata, las válvulas se multiplicaron para ser más livianas y moverse más rápido. La cámara se volvió hemisférica y la bujía pasó al centro. Ahora un motor de 2 litros puede generar 200 hp a 6,500 rpm, pero ya es muy tarde. ⚙️